



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ
ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ



ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ ຂົວທາງ



ທັນວາ 2012 ຮຽບຮຽງຄືນ ວັນທີ 1 ມີນາ 2013



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ

ເລກທີ. 69 /ນຍ.

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ. 05.08.2010

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ	
ເລກທີ: 11670...	ວັນທີ: 10.8.10

ຂໍ້ຕົກລົງ

ວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງເອົາ ແລະປະກາດໃຊ້
ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ແລະເຄຫາສະຖານ

- ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍລັດຖະບານແຫ່ງ ສປປ ລາວ, ສະບັບເລກທີ 02/ສພຊ, ລົງວັນທີ 06/05/2003.
- ອີງຕາມໜັງສືສະເໜີຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ສະບັບເລກທີ 9698/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 09/07/2010

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ຕົກລົງ :

- ມາດຕາ 1: ຮັບຮອງ ແລະປະກາດໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ແລະເຄຫາສະຖານ.
- ມາດຕາ 2: ໃຫ້ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະຂົນສົ່ງ ເປັນເຈົ້າການໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະອອກບົດ
ຄິດໄລ່ລະອຽດ ພ້ອມທັງປຶ້ມຄູ່ມືການນຳໃຊ້ຄັກແນ່ ເພື່ອໃຫ້ພາກສ່ວນຕ່າງໆເຂົ້າໃຈ ແລະ
ຄິດໄລ່ເປັນເອກະພາບກັນ.
- ມາດຕາ 3: ບັນດາກະຊວງ, ອົງການທຽບເທົ່າກະຊວງ, ອົງການປົກຄອງທ້ອງຖິ່ນ ແລະທຸກພາກສ່ວນທີ່
ກ່ຽວຂ້ອງ ຈົ່ງຮັບຮູ້, ໃຫ້ຄວາມສະດວກ ແລະປະສານສົມທົບກັນຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຂໍ້ຕົກລົງສະ
ບັບນີ້ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.
- ມາດຕາ 4: ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ ມີຜົນສັກສິດ ນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ; ນິຕິກຳໃດທີ່ຂັດກັບຂໍ້ຕົກ
ລົງສະບັບນີ້ລ້ວນແຕ່ຖືກຍົກເລີກ.

ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ແຫ່ງ ສ.ປ.ປ ລາວ



ບົວສອນ ບຸບຜາວັນ



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ: 20623 /ຍທຂ.

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ: 21. 10. 2012

ຂໍ້ຕົກລົງ

ຂອງລັດຖະມົນຕີວ່າການ

**ວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງເອົາ ແລະ ປະກາດໃຊ້ຂໍ້ແນະນຳການນຳໃຊ້ລາຄາທົວໜ່ວຍການກໍ່ສ້າງຂົວທາງ
ສະບັບປັບປຸງເດືອນ ທັນວາ ປີ 2012**

- ອີງຕາມດຳລັດ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ, ສະບັບເລກທີ 373/ນຍ, ລົງວັນທີ 22 ຕຸລາ 2007 ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວຂອງກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.
- ອີງຕາມຂໍ້ຕົກລົງຂອງທ່ານ ນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 69/ນຍ, ລົງວັນທີ 5/8/2010 ວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງເອົາ ແລະ ປະກາດໃຊ້ລາຄາທົວໜ່ວຍການກໍ່ສ້າງຂົວທາງແລະເຄຫາສະຖານທີ່ລະບຸໄວ້ໃນມາດຕາ 2: ໃຫ້ກະຊວງ ຍທຂ ເປັນເຈົ້າການໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ແລະ ອອກບົດຄິດໄລ່ລະອຽດພ້ອມທັງປຶ້ມຄູ່ມືນຳໃຊ້ຄັກແນ່ເພື່ອໃຫ້ພາກສ່ວນຕ່າງໆເຂົ້າໃຈ ແລະ ຄືໄລ່ເປັນເອກະພາບກັນ.
- ອີງຕາມການສະເໜີຂອງກົມຂົວທາງ ສະບັບເລກທີ 20211/ກຂທ, ລົງວັນທີ 13 ທັນວາ 2012.
- ອີງຕາມ ການຕົກລົງ ເທັນດີ ເປັນເອກະພາບ ຂອງຄະນະນຳກະຊວງ.

ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຕົກລົງ :

- ມາດຕາ 01: ຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ ຂໍ້ແນະນຳການນຳໃຊ້ລາຄາທົວໜ່ວຍການກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ສະບັບປັບປຸງເດືອນ ທັນວາ ປີ 2012.
- ມາດຕາ 02: ມອບໃຫ້ກົມຂົວທາງ, ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ເປັນຜູ້ເສີຍແຜ່, ຕິດຕາມ, ກວດກາ ແລະ ຄຸ້ມຄອງການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງ.
- ມາດຕາ 03: ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງຈົ່ງຮັບຮູ້ ແລະ ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມື ໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕົວຈິງ.
- ມາດຕາ 04: ຂໍ້ຕົກລົງສະບັບນີ້ມີຜົນບັງຄັບໃຊ້ນັບແຕ່ມີລົງລາຍເຊັນເປັນຕົ້ນໄປ.

ລັດຖະມົນຕີວ່າການ



ສົມມາດ ພິລເສນາ



ສາລະບານ

1	ຈຸດປະສົງ, ລະດັບຄາດໝາຍ	1
2	ການປັບປຸງລາຄາຫົວໜ່ວຍ ການກໍ່ສ້າງ ຂົວ-ທາງ.....	1
3	ແບບຟອມ	2
3.1	ແບບສະຫຼຸບຂໍ້ມູນວັດສະດຸ ແລະ ຄ່າດຳເນີນການວຽກກໍ່ສ້າງ ຂົວ-ທາງ	2
3.2	ຕາຕະລາງ ແລະ ຫຼັກການຄຳນວນ ຄ່າຂົນສົ່ງ.....	2
3.3	ຂໍ້ມູນວຽກເບຕິງ ເຫຼັດຕ່າງໆ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ	4
3.4	ໄມ້ແບບ	5
3.5	ຊາຍຫຍາບອັດແໜ້ນ	6
3.6	ຄ່າແຮງງານປະສົມ ແລະ ເທເບຕິງ	6
4	ການປ່ຽນແປງ ທາງດ້ານລາຄາ.....	7
5	ນິຍາມທາງເຂດທົ່ງພຽງ, ທຸບໂນນ ແລະ ພູດອຍ	8
6	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຂອງແຕ່ລະລາຍການໜ້າວຽກ.....	9
6.1	ຕົວຢ່າງຕາຕະລາງ ສັງລວມມູນຄ່າ ຂອງໂຄງການ.	16
6.2	ຕົວຢ່າງວິທີຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ	17
6.2.1	ຄ່າຂົນສົ່ງ	17
6.2.2	ຖິ້ມດິນດ້ວຍ ວັດສະດຸຈາກບໍ່.....	17
6.2.3	ຖິ້ມດິນໜ້າທາງດ້ວຍຫີນພູ/ຫາດ	17
6.2.4	ໜ້າທາງປູດ້ວຍອັສຟານເບຕິງ.....	18
6.2.5	ໜ້າທາງປູດ້ວຍເບຕິງເສີມເຫລັກ ໜາ 23 ຊັງຕີແມດ	19
6.2.6	ວຽກສິດຢາງ ແບບຢາງປະສົມຫີນຝຸ່ນ.....	19
6.2.7	ແບບຟອມເຫລັກ ສຳລັບຄານເທິງ.....	20
6.2.8	ແບບເຫລັກສຳລັບເສົາ	22

6.2.9	ແບບຟອມເຫລັກສໍາລັບວຽກຂົວ.....	23
6.2.10	ແບບຟອມເຫລັກສໍາລັບຄານລຸ່ມ.....	24
6.2.11	ຕາຕະລາງຄ່າຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ.....	26
7	ຕາຕະລາງສັງລວມ ບໍລິມາດ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຂອງໂຄງການ ໃນທີ່ຜ່ານມາ	28
8	ຕັດຂວາງແບບຢ່າງ ທາງ.....	33
9	ຕັດຂວາງແບບຢ່າງ ຂົວ.....	35
10	ຕາຕະລາງ ສັງລວມບໍລິມາດ ຂອງໂຄງການຕ່າງໆ	39
10.1.1	ແຈ້ງການຫ້ອງການກະຊວງ ຍທຂ.....	48
10.1.2	ບົດບັນທຶກການຜ່ານລາຄາຫົວໜ່ວຍ ພາຍໃນກົມຂົວທາງ.....	50
10.1.3	ບົດລາຍງານຜົນການຄົ້ນຄວ້າລາຄາຫົວໜ່ວຍ.....	53
10.1.4	ແຈ້ງການຂອງຫ້ອງການກະຊວງ ຍທຂ	54
10.1.5	ແຈ້ງການຂອງຫ້ອງການ ເພື່ອໃຫ້ຕັດປັບລາຄາຫົວໜ່ວຍ	55
10.1.6	ແຈ້ງການ ລາຄານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ	56
10.1.7	ແຈ້ງການ ຄລບ ການຂໍອະນຸມັດນໍາໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ	58



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ
===0000000===

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ກົມຂົວທາງ

ເລກທີ 20211 /ກຂທ

ນະຄອນຫລວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 13 / 12 / 2012

ຂໍ້ແນະນຳ

ໃນການນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຂອງກິດຈະການກໍ່ສ້າງຂົວທາງ

1 ຈຸດປະສົງ, ລະດັບຄາດໝາຍ

ເພື່ອຜັນຂະຫຍາຍໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດຕາມ ຂໍ້ຕົກລົງວ່າດ້ວຍການຮັບຮອງເອົາ ແລະ ປະກາດໃຊ້ລາຄາ ຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ເລກທີ 69/ນຍ ລົງວັນທີ 05/08/2010 ຂອງທ່ານນາຍົກລັດຖະມົນຕີແຫ່ງ ສປປ ລາວ ທີ່ລະບຸໄວ້ໃນມາດຕາ 2.

2 ການປັບປຸງລາຄາຫົວໜ່ວຍ ການກໍ່ສ້າງ ຂົວ-ທາງ

ການທົບທວນ ແລະ ປັບປຸງລາຄາຫົວໜ່ວຍຄັ້ງນີ້ແມ່ນອີງຕາມແຈ້ງການສະບັບເລກທີ 12520/ຍທຂ.ຫກ, ລົງວັນທີ 01 ສິງຫາ 2012 ຂອງຫ້ອງການກະຊວງໂຍທາທິການແລະ ຂົນສົ່ງເພື່ອໃຫ້ແທດເໝາະກັບການເໜັງຕີງ ລາຄາວັດສະດຸໃນທ້ອງຕະຫລາດ, ການຄົ້ນຄວ້າໄດ້ພິຈາລະນານຳໃຊ້ຢູ່ 2 ຮູບແບບຄື: 1) ອັດຕາດັດປັບແຕ່ປີ 2008 ເຖິງ 2012 ສຳລັບລາຄາທີ່ໄດ້ປະກາດໃຊ້ຜ່ານມາ ແລະ 2) ສຳລັບໜ້າວຽກໃໝ່ທີ່ເພີ່ມເຂົ້າໂດຍການຄິດໄລ່ ລາຄາຕົ້ນທຶນ ແລະ ຄ່າຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານ ຊຶ່ງມີລາຍລະອຽດດັ່ງລຸ່ມນີ້:

ຮູບແບບທີ 1: ເອົາລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ໄດ້ປະກາດໃຊ້ເລກທີ 69/ນຍລົງວັນທີ 5/8/2010 x ອາຕາດັດປັບແຕ່ປີ 2008 ຫາ 2012 ຕາມສູດຄິດໄລ່ອັດຕາດັດປັບແຕ່ລະໜ້າວຽກດັ່ງລຸ່ມນີ້:

1) ວຽກດິນ:

$$K2.1 = 1.13236$$

2) ວຽກຊີເຈາະ ແລະ ລະເບີດຫີນ:

$$K2.3 = 1.11136$$

3) ວຽກເສື້ອທາງ:

$$K3.2 = 1.23566$$

4) ວຽກເບຕິງ:

$$K3.5 = 1.02772$$



ຮູບແບບທີ 2: ການຄິດໄລ່ ລາຄາຕົ້ນທຶນ ແລະ ຄ່າຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານ.

- 1) ຄິດໄລ່ແຕ່ລະລາຍການໜ້າວຽກເພື່ອປະເມີນລາຄາຕົ້ນທຶນ ຕໍ່ໜ່ວຍ ໂດຍການຄິດໄລ່ລາຄາແຫຼ່ງວັດສະດຸ ກໍ່ສ້າງ, ຄ່າຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ, ຄ່າແຮງງານ/ດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼຸດຊັບພາຫະນະກົນຈັກ
- 2) ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການດຳເນີນງານກໍ່ສ້າງປະກອບດ້ວຍ: ຄ່າຄຸ້ມຄອງບໍລິຫານ, ກຳໄລ ແລະ ອາກອນຕ່າງໆ ທີ່ກົດໝາຍກຳນົດ ໃນການດຳເນີນທຸລະກິດ.

3 ແບບຟອມ

3.1 ແບບສະຫຼຸບຂໍ້ມູນວັດສະດຸ ແລະ ຄ່າດຳເນີນການວຽກກໍ່ສ້າງ ຂົວ-ທາງ

ຊື່ໂຄງການ/ວຽກກໍ່ສ້າງ.....
ຢູ່ໃນທ້ອງທີ່ແຂວງ.....ລາຄານ້ຳມັນ.....ກີບ/ລິດ.



ລ/ດ	ລາຍການ	ໜ່ວຍ	ຄ່າວັດສະດຸ (ກີບ)	ໄລຍະຂົນສົ່ງ (ກມ)	ຄ່າຂົນສົ່ງ (ກີບ)	ລວມ (ກີບ)
1.	ເຫຼັກເສັ້ນຊະນິດກົມກ້ຽງ 6-9 ມມ SR24	ກ./ໂຕນ				
2.	ເຫຼັກເສັ້ນຊະນິດກົມປ້ອງອ້ອຍ SD 30	ກ./ໂຕນ				
3.	ເຫຼັກເສັ້ນຊະນິດກົມປ້ອງອ້ອຍ SD 40	ກ./ໂຕນ				
4.	ລວດອັດແຮງ	ກ./ໂຕນ				
5.	ລວດມັດເຫຼັກ	ກ./ກກ				
6.	ປຸນຊີເມັນປະເພດ 1	ກ./ໂຕນ				
7.	ຢາງ Asphalt Cement	ກ./ໂຕນ				
8.	ຢາງ Cut-Back Asphalt	ກ./ໂຕນ				
9.	ຢາງ Asphalt Emulsion	ກ./ໂຕນ				
10.	ຫີນ Single Size	ກ./ມ ³				
11.	ຫີນປະສົມ Asphalt Concrete	ກ./ມ ³				
12.	ຫີນປະສົມ Concrete	ກ./ມ ³				
13.	ຫີນກາບ (ຫີນແຮ່)	ກ./ມ ³				
14.	ຊາຍປະສົມ ເບຕົງ	ກ./ມ ³				
15.	ວັດສະດຸດິນແດງຮອງພື້ນ	ກ./ມ ³				
16.	ວັດສະດຸຄັດເລືອກ ກ "	ກ./ມ ³				
17.	ວັດສະດຸຄັດເລືອກ ຂ "	ກ./ມ ³				
18.	ຊາຍຖົມ	ກ./ມ ³				
19.	ດິນຖົມທາງ	ກ./ມ ³				
20.	ອື່ນໆ					

3.2 ຕາຕະລາງ ແລະ ຫຼັກການຄຳນວນ ຄ່າຂົນສົ່ງ

ການຄິດໄລ່ໄລຍະທາງ ແລະ ຄ່າຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງໃນກໍລະນີທີ່ເປັນການຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕາມ ໜ້າທາງທີ່ປູດ້ວຍ ດິນແດງປູຢາງ ແລະ ປູຊີມັງ ຢູ່ເຂດທົ່ງພຽງ, ເຄິ່ງພູພຽງ ແລະ ພູດອຍ, ປະເພດລົດຂົນສົ່ງ 6 ລ້, 10 ລ້ ແລະ 10 ລ້ ລາກພ່ວງ, ທັງໝົດນີ້ ມີປັດໃຈທີ່ປ່ຽນແປງສໍາຄັນຄືນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟ (ກາຊອນ)

ຕາຕະລາງ ສໍາປະສິດສະພາບໜ້າທາງ

ລດ	ລາຍການ	ໜ້າທາງປູຢາງ			ໜ້າທາງດິນແດງ			ໝາຍເຫດ (ຄວາມເນີນ)
		ທົ່ງພຽງ	ຫູບໂນນ	ພູດອຍ	ທົ່ງພຽງ	ຫູບໂນນ	ພູດອຍ	
1	ລົດບັນທຸກ 6 ລໍ້	1.00	2.12	2.56	1.24	2.36	2.80	ທົ່ງພຽງ < 4% ຫູບໂນນ 4-8% ພູດອຍ >8%
2	ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້	1.00	1.95	2.52	1.23	2.18	2.75	
3	ລົດບັນທຸກ 10 ລໍ້ ມີລາກຟ້ວງ	1.00	2.13	-	1.2	2.33	-	

ຫລັກເກນ (ສຸດ) ການຄິດໄລ່ໄລຍະທາງ ແລະ ຄ່າຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ (ລົດບັນທຸກ xxxxxxxx ລໍ້)

- ໄລຍະທາງຂົນສົ່ງຊຶ່ງເປັນໄລຍະທາງປົກກະຕິ ຈາກແຫລ່ງວັດສະດຸເຖິງຈຸດກໍ່ສ້າງ $L = \dots\dots\dots$ ກມ
- ໜ້າທາງປູຢາງ/ເບຕິງ:
 - ໄລຍະທົ່ງພຽງ $\dots\dots\dots$ ກມ. X ສໍາປະສິດສະພາບໜ້າທາງ = $\dots\dots\dots$
 - ໄລຍະຫູບໂນນ $\dots\dots\dots$ ກມ. X ສໍາປະສິດສະພາບໜ້າທາງ = $\dots\dots\dots$
 - ໄລຍະພູດອຍ $\dots\dots\dots$ ກມ. X ສໍາປະສິດສະພາບໜ້າທາງ = $\dots\dots\dots$
- ທາງດິນແດງ:
 - ໄລຍະທົ່ງພຽງ $\dots\dots\dots$ ກມ. X ສໍາປະສິດສະພາບໜ້າທາງ = $\dots\dots\dots$
 - ໄລຍະຫູບໂນນ $\dots\dots\dots$ ກມ. X ສໍາປະສິດສະພາບໜ້າທາງ = $\dots\dots\dots$
 - ໄລຍະພູດອຍ $\dots\dots\dots$ ກມ. X ສໍາປະສິດສະພາບໜ້າທາງ = $\dots\dots\dots$
- ລວມໄລຍະທາງ (2) ຫລື (3) = D
- ຕົວແປຄ່າຂົນສົ່ງ = $F = D/L = xxxxxxx$
- ຄ່າຂົນສົ່ງ = $F X$ ຄ່າຂົນສົ່ງຈາກຕາຕະລາງຄ່າຂົນສົ່ງຂອງໄລຍະທາງຂົນສົ່ງກິໂລແມັດທີ L
= $\dots\dots\dots$ ກີບ/ແມັດກ້ອນ ຫລື ກີບ/ໂຕນ





3.3 ຂໍ້ມູນວຽກເບຕົງ ເຫຼດຕ່າງໆ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ

ກໍລະນີ ຊາຍ ແລະ ຫີນ ມີຫົວໜ່ວຍເປັນນ້ຳໜັກ (ຢູ່ໃນສະພາບແຫ້ງ).

Class of Concrete ສ່ວນປະສົມເບຕົງ	Special A 400:726:1153	A&B ຂົວ 350:843:1121	A&B ໂຄງສ້າງອື່ນໆ 350:808:1105	C 320:856: 1130	Lean 1:3:6 220:660:1320	Mortar 1:3 500:1257
1. ຊີເມັນ 1.05 x ...						
2. ຊາຍ 1.05 x ...						
3. ຫີນ 1.05 x ...						
4. ຄ່າປະສົມ-ເທ ລວມ						

ກໍລະນີ ຊາຍ ແລະ ຫີນ ມີຫົວໜ່ວຍເປັນ ບໍລິມາດ.

Class of Concrete ສ່ວນປະສົມເບຕົງ	Special A 400:432:737	A&B ຂົວ 350:502:716	A&B ໂຄງສ້າງອື່ນໆ 350:481:706	C 320:510:722	Lean 1:3:6 220:393:843	Mortar 1:3500:749
1. ຊີເມັນ 1.05x						
2. ຊາຍ 1.20x						
3. ຫີນ 1.15x						
4. ຄ່າປະສົມ-ເທ ລວມ						

ໝາຍເຫດ: ໃນສ່ວນຂອງຂໍ້ມູນວຽກເບຕົງນີ້ ຜູ້ມີໜ້າທີ່ຄິດໄລ່ລາຄາກາງ ສາມາດປັບໃຊ້ຕາມຕາຕະລາງຂໍ້ມູນວຽກເບຕົງ ເຫຼດຕ່າງໆ ຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ຂໍ້ມູນຂໍ້ແທ້ຈິງສໍາລັບໂຄງການ/ວຽກກໍ່ສ້າງນັ້ນ ສ່ວນກໍລະນີທີ່ເປັນເບຕົງອື່ນໆ ທີ່ຢູ່ນອກເໜືອຈາກມາດຕະຖານເຕັກນິກຂອງກະຊວງ ຍທຂ ໃຫ້ຜູ້ອອກແບບໂຄງການ/ວຽກກໍ່ສ້າງນັ້ນ ກໍານົດສັດສ່ວນປະສົມເບຕົງຂຶ້ນໃໝ່ ຕາມຫຼັກການທາງດ້ານວິສະວະກໍາ ໂດຍຕ້ອງລະບຸປະລິມານປຸງຊີເມັນ ແລະ ວັດສະດຸທີ່ກໍານົດໃຫ້ໃຊ້ຂຶ້ນຕໍ່າໃນຂັ້ນຕອນການກໍ່ສ້າງໄວ້ດ້ວຍ ແລະ ໃຫ້ຜູ້ທີ່ມີໜ້າທີ່ຄິດໄລ່ລາຄາກາງ ໃຊ້ປະລິມານປຸງຊີເມັນ ແລະ ວັດສະດຸຂຶ້ນຕໍ່ານັ້ນ ໃນການກໍານົດຂໍ້ມູນເພື່ອຄິດໄລ່ລາຄາກາງ.



3.4 ໄມ້ແບບ

ໄມ້ແບບສໍາລັບວຽກທົ່ວໄປ = ໄມ້ແບບ (1) ພື້ນທີ່ 1 ຕາແມັດ (ມ²).

ໄມ້ບາກ ຫຼື ໄມ້ຍາງ ຫຼື ທຽບເທົ່າ 1 ມ³	@	=.....ກີບ/ມ²
ໄມ້ຂ້າວ 0.30 ມ³	@	=.....ກີບ/ມ²
ໄມ້ຄ້າຍັນໄມ້ແບບ 0.30 ຕົ້ນ	@	=.....ກີບ/ມ²
(ຂະໜາດ ຟີ 4 x 4.00)		
ຕະປູ 0.25 ກກ	@	=.....ກີບ/ມ²
ລວມ	=.....	=.....ກີບ/ມ².....(1)
ເນື່ອງຈາກໃຊ້ວຽກໄດ້ປະມານ 4 ຄັ້ງຄິດຈາກ....(1)	=.....	=.....ກີບ/ມ²
ຄ່າແຮງງານ	=.....	=.....ກີບ/ມ²
ນໍ້າມັນທາໄມ້ແບບ	=.....	=.....ກີບ/ມ²
ລວມ	=.....	=.....ກີບ/ມ²

ໄມ້ແບບສໍາລັບວຽກຢ່າງງ່າຍ = ໄມ້ແບບ (2) ພື້ນທີ່ 1 ຕາແມັດ (ມ²).

ລາຍລະອຽດຄ້າຍໄມ້ແບບ (1)		
ເນື່ອງຈາກໃຊ້ວຽກໄດ້ປະມານ 5 ຄັ້ງຄິດຈາກ....(1)	=.....	=.....ກີບ/ມ²
ຄ່າແຮງງານ	=.....	=.....ກີບ/ມ²
ນໍ້າມັນທາໄມ້ແບບ	=.....	=.....ກີບ/ມ²
ລວມ	=.....	=.....ກີບ/ມ²

ໄມ້ແບບສໍາລັບວຽກຂົວ = ໄມ້ແບບ (3) ພື້ນທີ່ 1 ຕາແມັດ (ມ²).

ໄມ້ບາກ ຫຼື ໄມ້ຍາງ ຫຼື ທຽບເທົ່າ 1 ມ³	@	=.....ກີບ/ມ²
ໄມ້ອັດຢ່າງໜາ 4 ມມ. 1 ມ²	@	=.....ກີບ/ມ²
ໄມ້ຂ້າວ 0.30 ມ³	@	=.....ກີບ/ມ²
ຕະປູ 0.25 ກກ	@	=.....ກີບ/ມ²
ລວມ	=.....	=.....ກີບ/ມ²
ເນື່ອງຈາກໃຊ້ວຽກໄດ້ປະມານ 3 ຄັ້ງ	=.....	=.....ກີບ/ມ²
ຄ່າແຮງງານ	=.....	=.....ກີບ/ມ²
ນໍ້າມັນທາໄມ້ແບບ	=.....	=.....ກີບ/ມ²
ລວມ	=.....	=.....ກີບ/ມ²

ໝາຍເຫດ: ກໍລະນີໃຊ້ເຫຼັກແບບ ຫຼື ໂລຫະ ອື່ນໆ ໃຫ້ຢູ່ໃນດຸນລະພິນິດຂອງຜູ້ຄິດໄລ່ລາຄາກາງທີ່ພິຈາລະນາ
ກໍານົດໄດ້ຕາມຂໍ້ມູນຕົວຈິງ.

3.5 ຊາຍຫຍາບອັດແໜ້ນ

ຄ່າວັດສະດຸຈາກແຫຼ່ງ ລວມຄ່າຕັກ	=ກີບ/ມ ³
ຄ່າຂົນສົ່ງ.....ກມ	=ກີບ/ມ ³
ສ່ວນຍຸບຕົວ	= 1.4 x.....ກີບ/ມ ³
ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼັຍຫ້ຽນກິນຈັກ 75%	= 0.75 x.ກີບ/ມ ³
ຄ່າວຽກຕົ້ນທຶນ	=.....ກີບ/ມ ³

3.6 ຄ່າແຮງງານປະສົມ ແລະ ເທເບຕົງ

1. ວຽກຂົວ	.ກີບ/ມ ² ຫຼື ກີບ/ມ ³
2. ກຳແພງກັນດິນເບຕົງເສີມເຫຼັກ (R.C Retaining Wall)	.ກີບ/ມ ² ຫຼື ກີບ/ມ ³
3. ອ່າງຮັບນ້ຳເບຕົງເສີມເຫຼັກ (R.C Manhole).	.ກີບ/ມ ² ຫຼື ກີບ/ມ ³
4. ອ່າງເກັບນ້ຳບໍລິເວນເກາະກາງ (Median Drop Inlet)	.ກີບ/ມ ² ຫຼື ກີບ/ມ ³
5. ແຜງກັນເບຕົງ (Concrete Barrier)	.ກີບ/ມ ² ຫຼື ກີບ/ມ ³
6. ກຳແພງປາກທໍ່ເບຕົງເສີມເຫຼັກ (R.C Concrete Head Wall)	.ກີບ/ມ ² ຫຼື ກີບ/ມ ³
7. ເບຕົງໂຄງສ້າງທົ່ວໄປ	.ກີບ/ມ ² ຫຼື ກີບ/ມ ³
8. ຂໍ້ມູນອື່ນໆ (ຖ້າມີ)	

ແບບຟອມນີ້ ຜູ້ທີ່ມີໜ້າທີ່ປະເມີນລາຄາ ຫຼື ຄິດໄລ່ລາຄາກາງສາມາດປ່ຽນແປງປັບປຸງໄດ້ຕາມຄວາມເໝາະສົມ ແລະ ສອດຄ່ອງຕາມຂໍ້ມູນຕົວຈິງ ສຳລັບໂຄງການ/ວຽກກໍ່ສ້າງທີ່ຄິດໄລ່ລາຄາກາງນັ້ນໆ.



4 ການປ່ຽນແປງ ທາງດ້ານລາຄາ

ໃນສະພາບວິກິດການເສດຖະກິດໂລກ ເຮັດໃຫ້ເກີດສະພາບການເງິນ ແລະລາຄານ້ຳມັນ ມີການເໜັງຕີງ ຊຶ່ງສົ່ງຜົນກະທົບຕໍ່ລາຄາວັດຖຸກໍ່ສ້າງທຸກຂະແໜງການ ນຳໃຊ້ ດັດສະນີ ແລະ ຂອບເຂດການເໜັງຕີງດ້ານລາຄາ ເພື່ອຄິດໄລ່ຕາມສຸດຕິດັດປັບລາຄາ ດັ່ງນີ້:

1) ວຽກດິນ (Earth Work):

$$K2.1 = 0.30 + [(0.10 \text{ Ln/Lo} + 0.40 \text{ En/Eo} + 0.20 \text{ Fn/Fo}) * Z_0/Z_n]$$

2) ວຽກຫີນ (Stone Work):

$$K2.2 = 0.40 + [(0.20 \text{ Ln/Lo} + 0.20 \text{ Mn/Mo} + 0.20 \text{ Fn/Fo}) * Z_0/Z_n]$$

3) ວຽກຊີເຈາະ ແລະ ລະເບີດຫີນ:

$$K2.3 = 0.45 + [(0.15 \text{ Ln/Lo} + 0.10 \text{ Mn/Mo} + 0.20 \text{ En/Eo} + 0.10 \text{ Fn/Fo}) * Z_0/Z_n]$$

4) ວຽກສີດຢາງຊັ້ນກັນຊີມ, ຊັ້ນເກາະຕິດ ແລະ ສີດຢາງໜຽວ (Prime Coat, Tack Coat and Seal Coat):

$$K3.1 = 0.30 + [(0.40 \text{ An/Ao} + 0.20 \text{ En/Eo} + 0.10 \text{ Fn/Fo}) * Z_0/Z_n]$$

5) ວຽກປຸຢາງ ແລະ ສີດຢາງແບບປະສົມຫີນຝຸ່ນ (Surface Treatment and Slurry Seal):

$$K3.2 = 0.30 + [(0.10 \text{ Mn/Mo} + 0.30 \text{ An/Ao} + 0.20 \text{ En/Eo} + 0.10 \text{ Fn/Fo}) * Z_0/Z_n]$$

6) ວຽກປຸຢາງຂົ້ວ ແລະ ປຸຢາງແບບຊີມເລິກ (Asphaltic Concrete or Penetration Macadam):

$$K3.3 = 0.30 + [(0.10 \text{ Mn/Mo} + 0.30 \text{ An/Ao} + 0.20 \text{ En/Eo} + 0.10 \text{ Fn/Fo}) * Z_0/Z_n]$$

7) ວຽກປຸເບຕົງເສີມເຫຼັກໜ້າທາງ (Reinforced Concrete Pavement):

$$K3.4 = 0.30 + [(0.10 \text{ Ln/Lo} + 0.35 \text{ Cn/Co} + 0.10 \text{ Mn/Mo} + 0.15 \text{ Sn/So}) * Z_0/Z_n]$$

8) ວຽກເບຕົງເສີມເຫຼັກຮ່ອງລະບາຍນ້ຳ ແລະ ຊຸມພັກນ້ຳ (R.C. Drainage Pipe, R.C. U-Ditch and Manholes):

$$K3.5 = 0.35 + [(0.20 \text{ Ln/Lo} + 0.15 \text{ Cn/Co} + 0.15 \text{ Mn/Mo} + 0.15 \text{ Sn/So}) * Z_0/Z_n]$$

9) ວຽກໂຄງສ້າງເຮັດດ້ວຍເບຕົງເສີມເຫຼັກ (Reinforced Concrete Structures):

$$K3.6 = 0.30 + [(0.10 \text{ Ln/Lo} + 0.15 \text{ Cn/Co} + 0.20 \text{ Mn/Mo} + 0.25 \text{ Sn/So}) * Z_0/Z_n]$$

10) ວຽກໂຄງສ້າງເຮັດດ້ວຍເຫຼັກ (Structural Steel Work):

$$K3.7 = 0.25 + [(0.10 \text{ Ln/Lo} + 0.05 \text{ Cn/Co} + 0.20 \text{ Mn/Mo} + 0.40 \text{ Sn/So}) * Z_0/Z_n]$$

ເຄື່ອງໝາຍ:

L ດັດສະນີຜູ້ບໍລິໂພກ, M ວັດຖຸກໍ່ສ້າງ (S ເຫລັກເສັ້ນ, C ຊີມັງ, A ຢາງປຸທາງ), E ກິນຈັກ, F ນ້ຳມັນກາຊວນ, Z ອັດຕາແລກປ່ຽນສະກຸນເງິນຕ່າງໆ. ບັນດາດັດສະນີລາຄາເຫລົ່ານີ້ ໄດ້ມາຈາກ ກະຊວງແຮງງານ - ສະຫວັດດີການສັງຄົມ, ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ-ການຄ້າ, ນ້ຳມັນເຊື້ອໄຟລາວ ແລະ ທະນາຄານການຄ້າ, O ດັດສະນີທີ່ເລີ່ມຕົ້ນ, n ດັດສະນີໃນປະຈຸບັນ.

I. ຂອບເຂດອະນຸມັດໃຫ້ດັດປັບ:

1. ກໍລະນີທີ 1, $0.96 < K_n < 1.04$, ບໍ່ມີການດັດປັບ

2. ກໍລະນີທີ 2, $K_n > 1.04$, ການດັດປັບລາຄາແມ່ນ $(K_n - 1.04)$

3. ກໍລະນີທີ 3, $K_n < 0.96$, ການດັດປັບລາຄາແມ່ນ $(1.04 - K_n)$,

ກໍລະນີດັ່ງກ່າວຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງຈະຖືກຫັກເງິນຄືນໃຫ້ເຈົ້າຂອງໂຄງການ.

ຄ່າ K_n ແມ່ນຕົວຄູນເພື່ອໄປຄູນກັບມູນຄ່າລວມຂອງເດືອນ n ທີ່ຄິດໄລ່ເກັບເງິນຂອງເດືອນນັ້ນໆ, ຄ່າ K_n ຈະຖືກພິຈາລະນາຕາມ 3 ກໍລະນີຂ້າງເທິງນັ້ນ, ໃນແຕ່ລະງວດທີ່ເກັບເງິນ.



// ເງື່ອນໄຂ:

ຖ້າລາຍການໜ້າວຽກທີ່ມີບໍລິມາດຕົວຈິງເກີນ 25 % ຂອງຈຳນວນບໍລິມາດ ທີ່ປະເມີນໄວ້ມີປະມຸນ ຫລື ມີມູນຄ່າເກີນ 2 % ຂອງມູນຄ່າໃນສັນຍາ, ລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ລະບຸໄວ້ຢູ່ໃນສັນຍາ ຈະຖືກພິຈາລະນາ ຕາມເງື່ອນໄຂ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

- 1) ໜ້າວຽກທີ່ມີບໍລິມາດຕົວຈິງເກີນ 150% ຂອງບໍລິມາດທີ່ປະເມີນໄວ້, ຈະຈ່າຍໃຫ້ 83% ຂອງລາຄາ ຫົວໜ່ວຍ ທີ່ລະບຸໄວ້ຢູ່ໃນສັນຍາ.
- 2) $125\% < \text{ໜ້າວຽກທີ່ມີບໍລິມາດຕົວຈິງ} \leq 150\%$, ຈະຈ່າຍໃຫ້ 90% ຂອງລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ລະບຸ ໄວ້ຢູ່ໃນສັນຍາ.
- 3) $75\% \leq \text{ໜ້າວຽກທີ່ມີບໍລິມາດຕົວຈິງ} \leq 125\%$, ຈະຈ່າຍໃຫ້ຕາມລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ລະບຸໄວ້ຢູ່ໃນສັນຍາ.
- 4) ໜ້າວຽກທີ່ມີບໍລິມາດຕົວຈິງນ້ອຍກວ່າ 75% ຈະຈ່າຍໃຫ້ຕາມລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ລະບຸໄວ້ຢູ່ໃນ ສັນຍາ ພ້ອມນັ້ນຈະໄດ້ຈ່າຍຊົດເຊີຍໃຫ້ຈຳນວນ 17% ເພື່ອເປັນຄ່າບໍລິຫານແລະເຄື່ອນຍ້າຍກົນຈັກ.

ຂອບເຂດການນຳໃຊ້:

1. ການກຳນົດສູດແລະຕົວເລກສຳປະສິດນັ້ນແມ່ນຄວາມຮັບຜິດຊອບຂອງເຈົ້າຂອງໂຄງການກັບຜູ້ໃຫ້ທຶນ(ຖ້າມີ) ສຶກສາຄົ້ນຄວ້າໂດຍເລືອກເອົາສູດແລະສຳປະສິດທີ່ເໝາະສົມກັບເງື່ອນໄຂຈຸດພິເສດໂຄງການຂອງຕົນເອງເພື່ອ ນຳສະເໜີຕໍ່ຂັ້ນເທິງພິຈາລະນາຕົກລົງກ່ອນຈະນຳໃຊ້.
2. ເປັນໂຄງການທີ່ມີໄລຍະການກໍ່ສ້າງເກີນ 1 ປີຂຶ້ນໄປ.
3. ຖ້າຫາກຜູ້ຮັບເໝົາກໍ່ສ້າງບໍ່ສຳເລັດໂຄງການຕາມເວລາທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນສັນຍາ, ຫລັງຈາກນັ້ນການດັດປັບລາຄາ ຕ້ອງພິຈາລະນາໄດ້ເປັນ 2 ກໍລະນີຄື: (1) ນຳໃຊ້ດັດສະນີ 49 ມື້ກ່ອນມື້ສຳເລັດທີ່ກຳນົດໄວ້ໃນສັນຍາຫລື (2) ເຈົ້າຂອງໂຄງການເປັນຜູ້ກຳນົດດັດສະນີຫລືລາຄາຕາມຄວາມເໝາະສົມ.
4. ສັນຍາໃດທີ່ອະນຸຍາດໃຫ້ນຳໃຊ້ການດັດປັບລາຄາຄູ່ສັນຍາຕ້ອງຕົກລົງກັນໃນມື້ເຈລະຈາສັນຍາຕ້ອງກຳນົດສູດ ຄິດໄລ່ ແລະດັດສະນີແຕ່ລະຕົວປ່ຽນແປງຢ່າງຄົບຖ້ວນໄວ້ໃນສັນຍາທີ່ເຊັນກັນ.

5 ນິຍາມທາງເຂດທົ່ງພຽງ, ຫູບໂນນ ແລະ ພູດອຍ

ອີງຕາມມາດຕະຖານເຕັກນິກ ໃນການອອກແບບທາງ ຂອງກະຊວງ ຍທຂ ປີ1996 ທີ່ໄດ້ໃຫ້ ຄຳນິຍາມ ຂອງທາງ ທີ່ຢູ່ໃນກໍລະນີ ເຂດທົ່ງພຽງ, ຫູບໂນນ ແລະ ພູດອຍ ທີ່ມີເນື້ອໃນດັ່ງລຸ່ມນີ້:

1. ທາງເຂດທົ່ງພຽງ: ແມ່ນເຂດທີ່ເສັ້ນທາງຕັ້ງຢູ່, ເຊິ່ງມີພູມສັນຖານ ທີ່ມີລະດັບແຕກຕ່າງກັນໃນ ລະຫວ່າງ 0 ຫາ ລະດັບບໍ່ເກີນ 40 ແມັດ ໃນໄລຍະ 1 ກິໂລແມັດ ທີ່ທາງຕັດຜ່ານ. ແມ່ນເຂດ ທີ່ບໍ່ມີສິ່ງກົດຂວາງ ໃນການອອກແບບ ແລະ ກໍ່ສ້າງທາງ ຕາມແລວຂວາງ ແລະ ແລວຕັ້ງ.
2. ທາງເຂດຫູບໂນນ: ແມ່ນເຂດທີ່ເສັ້ນທາງຕັ້ງຢູ່, ເຊິ່ງມີພູມສັນຖານ ທີ່ມີລະດັບແຕກຕ່າງກັນໃນ ລະຫວ່າງ 40 ຫາ 80 ແມັດ ໃນໄລຍະ 1 ກິໂລແມັດ ທີ່ທາງຕັດຜ່ານ. ແມ່ນເຂດ ທີ່ມີພູຕ່ຳ ແລະ ມີລະດັບຂຶ້ນລົງ ໃນລະດັບປານກາງ, ອາດຈະມີສິ່ງກົດຂວາງ ໃນການອອກແບບ ແລະ ກໍ່ສ້າງທາງ ຕາມແລວຕັ້ງ.
3. ທາງເຂດພູດອຍ: ແມ່ນເຂດທີ່ເສັ້ນທາງຕັ້ງຢູ່, ເຊິ່ງມີພູມສັນຖານ ທີ່ມີລະດັບແຕກຕ່າງກັນ ສູງກວ່າ 80ແມັດ ໃນໄລຍະ 1 ກິໂລແມັດ ທີ່ທາງຕັດຜ່ານ ແມ່ນເຂດ ທີ່ມີພູສູງຊັນ ເຊິ່ງເປັນ ສິ່ງກົດຂວາງໃນການ ອອກແບບ ແລະ ກໍ່ສ້າງທາງ ຕາມແລວຂວາງ ແລະ ແລວຕັ້ງ.





6 ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຂອງແຕ່ລະລາຍການໜ້າວຽກ

ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)		
			ເຂດທົ່ງພຽງ	ເຂດຫູບໂນນ	ເຂດພູດອຍ
200	ວຽກດິນ (ບິນ 200)				
2.1	ວຽກອະນາໄມ				
201	ອະນາໄມສະຖານທີ່ກໍ່ສ້າງເພື່ອເຮັດວຽກດິນ				
201-1	ບຸກເບີກ ແລະ ອະນາໄມ	ມ ²	1,542	1,651	1,779
201-2	ດູດລອກໜ້າດິນທຳມະຊາດ	ມ ²	2,433	2,757	3,087
201-3	ຊຸດຮີ້ໜ້າທາງປູຢາງເກົ້າເລິກ 15 ຊມ ພ້ອມອັດແໜ້ນຄືນ	ມ ²	3,255	3,255	3,255
202	ວຽກຍົກຍ້າຍ - ທຸບມ້າງ				
202-1	ຕັດຕົ້ນໄມ້ທີ່ມີໜ້າຕັດ 30 ຊມ ຂຶ້ນໄປ	ຕົ້ນ	148,914	148,914	148,914
202-2	ມ້າງໂຄງສ້າງເບຕົງທໍ່ຫຼຽມ	ມ ³	220,828	226,141	228,501
202-5	ຮີ້ທໍ່ກົມລະບາຍນ້ຳເກົ້າຂະໜາດ Ø 400 ມມ	ມ	98,761	98,761	98,761
202-6	ຮີ້ທໍ່ກົມລະບາຍນ້ຳເກົ້າຂະໜາດ Ø 600 ມມ	ມ	148,141	148,141	148,141
202-7	ຮີ້ທໍ່ກົມລະບາຍນ້ຳເກົ້າຂະໜາດ Ø 800 ມມ	ມ	197,522	197,522	197,522
202-8	ຮີ້ທໍ່ກົມລະບາຍນ້ຳເກົ້າຂະໜາດ Ø 1000 ມມ	ມ	246,902	246,902	246,902
202-9	ຮີ້ທໍ່ກົມລະບາຍນ້ຳເກົ້າຂະໜາດ Ø 1200 ມມ	ມ	296,282	296,282	296,282
202-10	ຮີ້ທໍ່ກົມລະບາຍນ້ຳເກົ້າຂະໜາດ Ø 1500 ມມ	ມ	370,353	370,353	370,353
202-11	ມ້າງໂຄງສ້າງກໍ່ຫີນພູ	ມ ³	147,408	152,720	155,081
203	ວຽກດິນ				
203-1	ວຽກດິນຕັດ				
203-1-1	ການຕັດດິນ	ມ ³	16,255	17,666	18,780
203-1-2	ການຕັດຫີນ	ມ ³	70,863	75,550	77,633
203-1-3	ການຊຸດຄອງນ້ຳ	ມ ³	30,776	31,513	33,509
203-1-4	ການຊຸດດິນທີ່ບໍ່ເໝາະສົມອອກຈາກພື້ນທາງ ພ້ອມທັງຖິ້ມຄືນ	ມ ³	52,205	53,830	54,727
203-1-5	ການຍົກຍ້າຍວັດສະດຸທີ່ເຈື່ອນໃສ່ຮ່ອງນ້ຳ ແລະ ຊັ້ນພື້ນທາງອອກ	ມ ³	16,709	18,376	20,694



ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)		
			ເຂດທົ່ງພຽງ	ເຂດຫູບໂນນ	ເຂດພູດອຍ
204	ວຽກດິນຖິມ				
204-1	ຖິມດິນດ້ວຍວັດສະດຸຈາກດິນຕັດ ($CBR \geq 4\%$)	ມ ³	26,638	28,561	31,237
204-2	ຖິມດິນດ້ວຍວັດສະດຸຈາກບໍ່ ($CBR \geq 4\%$)	ມ ³	35,313	37,262	39,938
204-3	ຖິມຊັ້ນວັດສະດຸຄັດເລືອກ ($CBR \geq 8\%$)	ມ ³	40,104	42,053	44,729
204-4	ເຮັດຊັ້ນດິນຖິມດ້ວຍຫີນພູ/ຫີນຫາດ	ມ ³	178,885	198,514	207,239
205	ການຂຸດເພື່ອເຮັດໂຄງສ້າງ				
205-1	ຂຸດດິນເພື່ອເຮັດໂຄງສ້າງ (ຊານນ້ຳເຂົ້າ-ອອກ, ທໍ່ໝູ່ມ ແລະ ຂົວ	ມ ³	35,509	38,301	39,543
205-2	ຂຸດຫີນເພື່ອເຮັດໂຄງສ້າງ (ຊານນ້ຳເຂົ້າ-ອອກ, ທໍ່ໝູ່ມ ແລະ ຂົວ	ມ ³	75,208	80,520	82,881
205-3	ຂຸດດິນ ແລະ ຫີນ ໃຕ້ນ້ຳ ເພື່ອເຮັດໂຄງສ້າງ (ຊານນ້ຳເຂົ້າ-ອອກ, ທໍ່ໝູ່ມ ແລະ ຂົວ	ມ ³	186,204	199,951	218,524
300	ວຽກໂຄງສ້າງທາງ (ບິນ 300)				
301	ຊັ້ນຮອງພື້ນທາງ				
301-1	ຊັ້ນຮອງພື້ນທາງດ້ວຍວັດສະດຸຈາກບໍ່ ($CBR \geq 25\%$)	ມ ³	68,120	72,188	77,961
301-2	ຊັ້ນຮອງພື້ນທາງດ້ວຍວັດສະດຸຈາກບໍ່ປະສົມຫີນຫາດ ($CBR \geq 30\%$)	ມ ³	133,990	139,391	143,923
301-3	ຊັ້ນຮອງພື້ນທາງດ້ວຍວັດສະດຸຈາກບໍ່ປະສົມຫີນຂົບ ($CBR \geq 30\%$)	ມ ³	138,199	143,587	148,071
302	ຊັ້ນພື້ນທາງ				
302-1	ຊັ້ນພື້ນທາງດ້ວຍຫີນຂົບ ($CBR \geq 80\%$)	ມ ³	184,837	187,113	189,221
302-2	ວຽກຊັ້ນພື້ນທາງ ດ້ວຍຫີນຂົບປະສົມຊີມັງ 5 %	ມ ³	243,885	247,434	249,992
303	ຊັ້ນຢາງກັນຊຶມ ແລະ ເກາະຕິດ				
303-1	ສີດຢາງກັນຊຶມ Prime Coat	ລິດ	13,212	13,351	13,504
303-2	ສີດຢາງຊັ້ນເກາະຕິດ Tack Coat	ລິດ	9,393	9,533	9,686
304	ປຸຢາງໜ້າທາງ				
304-1	ສີດຢາງຊັ້ນ 1 ແລະ 2	ລິດ	10,930	11,079	11,241
304-2	ຢາຍຫີນຊັ້ນທີ 1 (ຂະໜາດ 10/14 ມມ)	ມ ³	305,466	311,873	314,721



ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)		
			ເຂດທົ່ງພຽງ	ເຂດຫູບໂນນ	ເຂດພູດອຍ
304-3	ຢາຍຫີນຊັ້ນທີ 2 (ຂະໜາດ 6/10 ມມ)	ມ ³	324,170	330,299	333,023
304-4	ວຽກສິດຢາງ ແບບຢາງປະສົມຫີນຝຸ່ນ (Slurry Seal)	ມ ²	15,413	15,580	15,738
304-5	ປູຢາງຂົ້ວ	ມ ³	1,746,482	1,770,670	1,796,671
305	ໜ້າທາງປູດ້ວຍເບຕົງ, ໜາ 25 ຊມ				
305-1	ປູດ້ວຍເບຕົງ Class 30 Mpa ພ້ອມເຫຼັກ wire mesh, ໜາ 25 ຊມ (ລວມທັງເຄື່ອງປະກອບ ອື່ນໆ ຄົບຊຸດ)	ມ ²	360,760	363,598	366,887
	<u>ກໍລະນີຄິດໄລ່ແຍກເປັນສິ້ນສ່ວນ</u>				
305-2	ປູດ້ວຍເບຕົງ Class 30 Mpa ພ້ອມເຫຼັກ wire mesh, ໜາ 25 ຊມ	ມ ²	334,810	337,648	340,937
305-3	ຖິ້ມຊາຍຫີດນ້ຳອັດແໜ້ນຮອງຟື້ນ (Sand Cushion)	ມ ³	110,224	113,642	115,567
305-4	ຮອຍຕໍ່ຫົດຢືດ	ມ	170,796	170,796	170,796
305-5	ເຫຼັກເຊື່ອມຕໍ່ແຜ່ນເບຕົງຕາມທາງຂວາງ	ມ	124,855	124,855	124,855
305-6	ເຫຼັກເຊື່ອມຕໍ່ແຜ່ນເບຕົງຕາມທາງຍາວ	ມ	37,096	37,096	37,096
305-7	ຜ້າຢາງຮອງຟື້ນ	ມ ²	4,691	4,691	4,691
306	ໜ້າທາງປູດ້ວຍເບຕົງ, ໜາ 23 ຊມ				
306-1	ປູດ້ວຍເບຕົງ Class 30 Mpa ພ້ອມເຫຼັກ wire mesh, ໜາ 23 ຊມ (ລວມທັງເຄື່ອງປະກອບ ອື່ນໆຄົບຊຸດ)	ມ ²	340,977	343,165	345,612
	<u>ກໍລະນີຄິດໄລ່ແຍກເປັນສິ້ນສ່ວນ</u>				
306-2	ປູດ້ວຍເບຕົງ Class 30 Mpa ພ້ອມເຫຼັກ wire mesh, ໜາ 23 ຊມ	ມ ²	315,061	317,250	319,697
306-3	ຖິ້ມຊາຍຫີດນ້ຳອັດແໜ້ນຮອງຟື້ນ (Sand Cushion)	ມ ³	110,224	113,642	115,567
306-4	ຮອຍຕໍ່ຫົດຢືດ	ມ	167,272	167,272	167,272
306-5	ເຫຼັກເຊື່ອມຕໍ່ແຜ່ນເບຕົງຕາມທາງຂວາງ	ມ	124,855	124,855	124,855
306-6	ເຫຼັກເຊື່ອມຕໍ່ແຜ່ນເບຕົງຕາມທາງຍາວ	ມ	37,096	37,096	37,096
306-7	ຜ້າຢາງຮອງຟື້ນ	ມ ²	4,691	4,691	4,691
307	ທາງຄົນຢ່າງ				
307-1	ບູອກເບຕົງສໍາລັບດອນ ກາງທາງ ແລະ ທາງຢ່າງ	ມ ²	79,828	79,959	80,126



ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)		
			ເຂດທົ່ງພຽງ	ເຂດຫູບໂນນ	ເຂດພູດອຍ
307-2	ເບຕົງ C15 ຮອງຟື້ນ	ມ ³	747,240	750,177	753,190
307-3	ຖິ້ມຊາຍຕໍາແໜ້ນ	ມ ³	110,224	113,642	115,567
307-9	ທາສີຂອບທາງ	ມ ²	26,381	26,381	26,381
400	ວຽກລະບົບການລະບາຍນ້ຳ (ບິນ 400)				
401	ເບຕົງເສີມເຫຼັກທໍ່ຫຼຽມ				
401-1	ເບຕົງກັນເປື້ອນ class 10	ມ ³	650,202	717,286	817,895
401-2	ເບຕົງເສີມເຫຼັກທໍ່ຫຼຽມ class 25	ມ ³	1,415,449	1,491,371	1,537,298
401-3	ເຫຼັກເສີມສໍາລັບທໍ່ຫຼຽມ	ໂຕນ	9,258,334	9,401,529	9,556,957
402	ເບຕົງເສີມເຫຼັກ ຝາຕັ້ນດິນ, ຝາປົກທໍ່ ແລະ ໂຄງສ້າງຊານນ້ຳ ເຂົ້າອອກ ຂອງທໍ່ຫຼຽມ ແລະ ທໍ່ກົມ				
402-1	ເບຕົງເສີມເຫຼັກ Class 25 ຝາຕັ້ນດິນ, ຝາປົກທໍ່ ແລະ ໂຄງສ້າງຊານນ້ຳ ເຂົ້າ/ອອກ ຂອງທໍ່ຫຼຽມ ແລະ ທໍ່ກົມ	ມ ³	1,415,449	1,491,371	1,537,298
403	ເບຕົງເສີມເຫຼັກທໍ່ກົມ				
403-1	ທໍ່ກົມຂະໜາດເສັ້ນຜ່າສູນກາງທາງໃນ 600 ມມ	ມ	735,905	804,738	858,091
403-2	ທໍ່ກົມຂະໜາດເສັ້ນຜ່າສູນກາງທາງໃນ 800 ມມ	ມ	1,129,559	1,217,484	1,283,534
403-3	ທໍ່ກົມຂະໜາດເສັ້ນຜ່າສູນກາງທາງໃນ 1,000 ມມ	ມ	1,464,077	1,476,255	1,491,787
403-4	ທໍ່ກົມຂະໜາດເສັ້ນຜ່າສູນກາງທາງໃນ 1,200 ມມ	ມ	1,928,832	1,934,717	1,945,396
403-5	ທໍ່ກົມຂະໜາດເສັ້ນຜ່າສູນກາງທາງໃນ 1,500 ມມ	ມ	2,671,694	2,681,863	2,692,973
404	ການກໍ່ສ້າງຮ່ອງນ້ຳແຄມທາງ				
404-1	ກໍ່ຮ່ອງລະບາຍນ້ຳດ້ວຍຫີນພູອັດດ້ວຍປະທາຍ	ມ ³	374,749	384,508	394,243
404-2	ເບຕົງ C 20 ສໍາລັບຮ່ອງນ້ຳ ແລະ ຂອບເບຕົງກັນເຈື່ອນ	ມ ³	778,440	857,468	970,610
405	ຕາໜ່າງເຫຼັກ ປ້ອງກັນເຈື່ອນ				
405-1	ວາງຫີນໃສ່ຕາໜ່າງເຫຼັກ (ປະເພດກັບ)	ມ ³	455,941	489,222	509,642
405-2	ຄວາມໜາ 30 ຊມ	ມ ³	550,268	583,549	603,970
405-3	ວາງແຜ່ນໄຍສັງເຄາະ	ມ ²	19,422	22,025	24,169
406	ວຽກປ້ອງກັນເຈື່ອນດ້ວຍການກໍ່ຫີນພູ				
406-1	ປ້ອງກັນເຈື່ອນດ້ວຍການວາງຫີນພູ	ມ ³	302,192	305,996	309,304



ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)		
			ເຂດທົ່ງພຽງ	ເຂດຫູບໂນນ	ເຂດພູດອຍ
406-2	ປ້ອງກັນເຈື່ອນດ້ວຍການກໍ່ຫີນພູ	ມ ³	350,490	350,435	357,214
406-3	ວາງຫີນພູ ແລະ ອັດດ້ວຍປະທາຍຝາຕ້ານເຈື່ອນ (Stone Massonry Retaining Wall)	ມ ³	525,218	535,414	545,545
406-4	ການປ້ອງກັນຕະລົງດ້ວຍແຜ່ນເບຕົງສໍາເລັດຮູບ	ມ ²	96,086	102,663	107,856
406-5	ການປ້ອງກັນຕະລົງດ້ວຍການເທບເບຕົງກັບທີ່	ມ ²	160,244	169,805	184,001
500	ວຽກຂົວ (ບັນ 500)				
501-1	ມ້າງຂົວເບເລ, ປີໂຊ້	ມ	753,713	770,829	778,436
501-2	ມ້າງໂຄງສ້າງເບຕົງຂົວເກົ່າ	ມ ³	181,440	186,692	189,027
502-1	ຜະລິດເຂັ້ມເບຕົງເສີມເຫຼັກ (350 ມມ x 350 ມມ) ບໍ່ລວມຄ່າຕອກ	ມ	402,466	410,889	424,427
502-2	ຜະລິດເຂັ້ມເບຕົງເສີມເຫຼັກ (400ມມ x 400ມມ) ບໍ່ລວມຄ່າຕອກ	ມ	467,245	478,863	497,606
502-3	ຕອກເຂັ້ມ (350 ມມ x 350 ມມ) ລວມທັງຕໍ່ເຂັ້ມ	ມ	136,120	136,120	136,120
503-4	ຕອກເຂັ້ມ (400 ມມ x 400 ມມ) ລວມທັງຕໍ່ເຂັ້ມ	ມ	140,657	140,657	140,657
502-5	ເສົາເຂັ້ມແບບເຈາະໜ້າຕັດ 1.00 ມ ສໍາລັບຂົວນ້ອຍ ແລະ ກາງ	ມ	4,320,847	4,404,041	4,486,585
503-1	ທົດສອບ ດີນາມິກ ເຂັ້ມຂົວ	ຈ/ນ,ອັນ	7,864,704	7,864,704	7,864,704
503-2	ທົດສອບ ສະຕາຕິກ ເຂັ້ມຂົວ	ຈ/ນ,ອັນ	44,955,477	44,955,477	44,955,477
503-3	ການທົດສອບໂຊນິກເຂັ້ມຂົວ (Sonic Test)	ຈ/ນ,ອັນ	21,492,963	21,492,963	21,492,963
503-4	ການທົດສອບຂົວ	PS	25,737,924	27,408,213	29,847,048
503-5	ເຫຼັກເສີມໂຄງສ້າງສ່ວນລຸ່ມ	ໂຕນ	9,258,334	9,401,529	9,556,957
503-6	ເຫຼັກເສີມໂຄງສ້າງສ່ວນເທິງ	ໂຕນ	9,258,334	9,401,529	9,556,957
503-7	ເບຕົງກັນເປື້ອນ 10 Mpa	ມ ³	732,476	799,561	900,169
503-8	ເບຕົງ 25 Mpa ສໍາລັບພາກສ່ວນລຸ່ມຂອງຂົວ	ມ ³	1,863,867	1,985,482	2,094,232
503-9	ເບຕົງ 30 Mpa ສໍາລັບພາກສ່ວນເທິງຂອງຂົວ	ມ ³	2,022,004	2,077,849	2,226,230
503-10	ເບຕົງ 35 Mpa ສໍາລັບພາກສ່ວນເທິງຂອງຂົວ	ມ ³	2,231,587	2,315,282	2,434,075
503-11	ເບຕົງ 40 Mpa ຂາງຂົວອັດແຮງ	ມ ³	3,903,556	4,007,730	4,151,633
503-12	ສາຍກາບ,ຫົວຍືດສາຍກາບ ແລະ ວັດຖຸປະກອບ	ໂຕນ	44,093,647	44,160,512	44,227,150



ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)		
			ເຂດທົ່ງພຽງ	ເຂດຫູບໂນນ	ເຂດພູດອຍ
503-13	ຜ້າກັນຊຶມ (Water Proof) ສໍາລັບວຽກຂົວ	ມ2	52,547	52,862	53,205
503-14	ໝອນຂົວ	ຈ/ນ,ອັນ	1,156,126	1,195,032	1,236,956
503-15	ໝອນປ້ອງສີ້ນ	ຈ/ນ,ອັນ	578,063	597,516	618,478
503-16	ຊ່ວງຫີດຢຶດ	ມ	1,230,452	1,266,765	1,305,893
503-17	ຮາວພະນັກຂົວ	ມ	667,615	693,930	731,023
600	ວຽກອື່ນໆ (ບິນ 600)				
601	ແຕ້ມເສັ້ນຈາລະຈອນ				
601-1	ການແຕ້ມເສັ້ນດ້ວຍສີທໍາມະດາ				
601-1-1	- ບໍ່ມີລູກແກ້ວສະທ້ອນ	ມ ²	79,075	79,150	79,231
601-1-2	- ມີລູກແກ້ວສະທ້ອນ	ມ ²	90,872	91,384	91,789
601-2	ການແຕ້ມເສັ້ນດ້ວຍສີ ເທີໂມປະລາດສະຕິກ				
601-2-1	- ບໍ່ມີລູກແກ້ວສະທ້ອນ	ມ ²	123,796	123,836	123,879
601-2-2	- ມີລູກແກ້ວສະທ້ອນ	ມ ²	133,779	134,223	134,565
602	ການເພີ່ມຄວາມຊັດເຈນຂອງເສັ້ນຈາລະຈອນ				
602-1	ການຕິດຕັ້ງປຸ່ມສະທ້ອນແສງຢູ່ເສັ້ນຈາລະຈອນ				
602-1-1	- ປະເພດ A (ບໍ່ມີເຕືອຍ)	ອັນ	48,726	48,726	48,726
602-1-2	- ປະເພດ B (ມີເຕືອຍ)	ອັນ	60,158	60,158	60,158
603	ຄົ້ນລະນາດ ແລະ ຫູບໂນນຕາມໜ້າທາງ				
603-1	ລູກລະນາດ	ມ ²	287,860	287,882	287,907
604	ປ້າຍຈໍລະຈອນ				
604-1	ປ້າຍຈໍລະຈອນ (ເສົາດຽວ)	ປ້າຍ	1,297,266	1,310,968	1,330,322
604-2	ປ້າຍຈໍລະຈອນ (ເສົາຄູ່)	ປ້າຍ	2,578,603	2,616,718	2,670,989
605	ຫຼັກກິໂລແມດ ແລະ ຫຼັກປະກັນໄພ				
605-1	ຫຼັກກິໂລແມັດ	ຫຼັກ	402,368	439,786	473,305
605-2	ຫຼັກປ້ອງກັນໄພ	ຫຼັກ	136,376	137,925	141,633
605-3	ຫຼັກຂອບເຂດສະຫງວນທາງ	ຫຼັກ	113,508	115,493	119,417



ລ/ດ	ລາຍການໜ້າວຽກ	ຫົວໜ່ວຍ	ລາຄາຫົວໜ່ວຍ (ກີບ)		
			ເຂດທົ່ງພຽງ	ເຂດຫູບໂນນ	ເຂດພູດອຍ
606	ຮາວປ້ອງກັນ				
606-1	ຮາວປ້ອງກັນ	ມ	479,720	483,752	487,783
607	ການປູກຫຍ້າຕົ້ນເຈື່ອນ				
607-1	ຖິ້ມດິນດໍາ (ດິນປູກຝັງ)	ມ ²	12,389	12,920	13,211
607-2	ປູຫຍ້າ ແບບຕາຜ້າ (Block Sodding)	ມ ²	16,832	16,832	16,832
607-3	ປູກຫຍ້າແບບປັກເປັນແຖວ (Strip Sodding)	ມ ²	15,074	15,074	15,074
608	ລະບົບໄຟເຍືອງທາງ				
608-1	ຕິດຕັ້ງເສົາໄຟເຍືອງທາງ ຊະນິດແຂນຫ້ອຍດຽວ ສໍາເລັດຄົບຊຸດ ລວມທັງ ໜໍ້ແປງ, ສາຍໄຟ, ຮາກຖານ ແລະ ສິ່ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດ	ຊຸດ	13,990,119	14,090,077	14,193,256
608-2	ຕິດຕັ້ງເສົາໄຟເຍືອງທາງ ຊະນິດແຂນຫ້ອຍຄູ່ ສໍາເລັດຄົບຊຸດ ລວມທັງ ໜໍ້ແປງ, ສາຍໄຟ, ຮາກຖານ ແລະ ສິ່ງທີ່ກ່ຽວຂ້ອງທັງໝົດ	ຊຸດ	15,335,288	15,436,381	15,540,398

ຫົວໜ້າກົມ



ເລົາຄຳ ສິມເພັດຊຸ້



6.1 ຕົວຢ່າງຕາຕະລາງ ສັງລວມມູນຄ່າ ຂອງໂຄງການ.

ຊື່ໂຄງການ/ວຽກກໍ່ສ້າງ.....

ລາຍການໜ້າວຽກ	ມູນຄ່າ (ກີບ)
ບິນນໍ້າເບີ: 100 ລາຍການທົ່ວໄປ	
ບິນນໍ້າເບີ: 200 ວຽກດິນ	
ບິນນໍ້າເບີ: 300 ໂຄງສ້າງຊັ້ນເສື້ອທາງ	
ບິນນໍ້າເບີ: 400 ລະບົບລະບາຍນໍ້າ ແລະ ໂຄງສ້າງເບຕົງເສີມເຫຼັກ	
ບິນນໍ້າເບີ: 500 ວຽກຂົວ	
ບິນນໍ້າເບີ: 600 ອົງປະກອບຂອງທາງ	
ລວມວຽກກໍ່ສ້າງ	
ແຮສໍາລັບວຽກເພີ່ມ ແລະ ການປ່ຽນແປງທາງດ້ານລາຄາ (xx % ຂອງບິນ 200 – 600)	
ຄ່າສໍາຫລວດ-ອອກແບບ (ຖ້າມີ)	
ຄ່າວ່າຈ້າງທີ່ປຶກສາ ເພື່ອຕິດຕາມກວດກາ ການກໍ່ສ້າງ (ຖ້າມີ)	
ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍສໍາລັບຄະນະຮັບຜິດຊອບໂຄງການ (ຖ້າມີ)	
ຄ່າຍົກຍ້າຍສິ່ງກົດຂວາງ (ຖ້າມີ)	
ລວມມູນຄ່າ ກໍ່ສ້າງທັງໝົດ	
*ມູນຄ່າລົງທຶນກ່ອນ (ຖ້າມີ)	
ລວມມູນຄ່າ ໂຄງການທັງໝົດ	

ໝາຍເຫດ:

* ການລົງທຶນກ່ອນຕ້ອງຄໍານຶງເຖິງ 1) ໄລຍະເວລາການຊໍາລະສະສາງ ແລະ 2) ຄ່າດອກເບ້ຍ ທີ່ສົມເຫດສົມຜົນ ຊຶ່ງແມ່ນກະຊວງແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ແລະ ກະຊວງການເງິນ ເປັນຜູ້ພິຈາລະນາ



6.2 ຕົວຢ່າງວິທີຄິດໄລ່ລາຄາທົ່ວໝ່ວຍ

6.2.1 ຄ່າຂົນສົ່ງ

ວິທີຄິດໄລ່ຄ່າຂົນສົ່ງ (ເຂດພູດອຍ)

ໄລຍະຂົນສົ່ງວັດສະດຸ ຫາຈຸດກໍ່ສ້າງ $L = 60.00$ ກມ

ເຂດທົ່ງພຽງ $= 20.00 \times 1.00 = 20.00$ ກມ

ເຂດຫູບໂນນ $= 20.00 \times 1.95 = 39.00$ ກມ

ເຂດພູດອຍ $= 20.00 \times 2.52 = 50.40$ ກມ

ລວມ: $D = 109.40$ ກມ

ສໍາປະສິດຄ່າຂົນສົ່ງ: $F = D/L = 1.82$

ຄ່າຂົນສົ່ງ: $1.82 \times 34,542 = 62,866$ ກີບ/ໂຕນ

ຫຼື $1.82 \times 48,361 = 88,017$ ກີບ/ມ³

6.2.2 ຖົມດິນດ້ວຍ ວັດສະດຸຈາກບໍ່

ລາຄາວັດສະດຸຈາກບໍ່ ລວມຄ່າຕັກ $= 5,724.70$ ກີບ/ມ³ ຍິງ

ຄ່າຂົນສົ່ງວັດສະດຸ $= 10.00$ ກມ $= 8,115.30$ ກີບ/ມ³ ຍິງ

ລວມ $= 13,840.00$ ກີບ/ມ³ ຍິງ

ສ່ວນຍຸບຕົວເມື່ອຢຽບແໜ້ນ $= 1.40 = 19,376.00$ ກີບ/ມ³ ແໜ້ນ

ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຫຼັຍຫຽນກິນຈັກ $= 9,944.10$ ກີບ/ມ³ ແໜ້ນ

ລາຄາຕົ້ນທຶນ $= 100\% = \underline{29,320.10}$ ກີບ/ມ³ ແໜ້ນ

6.2.3 ຖົມດິນໜ້າທາງດ້ວຍຫີນພູ/ທາດ

ລາຄາວັດສະດຸຈາກບໍ່ ລວມຄ່າຕັກ $= 90,000.00$ ກີບ/ມ³ ຍິງ

ຄ່າຂົນສົ່ງ $= 30.00$ ກມ $= 23,827.74$ ກີບ/ມ³ ຍິງ

ລວມ $= 113,827.74$ ກີບ/ມ³ ຍິງ

ສ່ວນຍຸບຕົວເມື່ອຢຽບແໜ້ນ $= 1.20 = 136,593.29$ ກີບ/ມ³ ແໜ້ນ

ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຫຼັຍຫຽນກິນຈັກ $= 11,932.92$ ກີບ/ມ³ ແໜ້ນ

ລາຄາຕົ້ນທຶນ $= 100\% = \underline{148,526.21}$ ກີບ/ມ³ ແໜ້ນ



6.2.4 ໜ້າທາງປູດ້ວຍອັສຟານເບຕົງ

ຄ່າວັດສະດຸຫີນ				
ຄວາມໜາແໜ້ນຂອງອັສຟານເບຕົງ	=	2,400.00 ກກ/ມ3		
1). ລາຄາວັດສະດຸຫີນຈາກບໍ່	=		=	140,000.00 ກີບ/ມ3
ຄ່າຂົນສົ່ງ	=	45.00 ກມ ຈາກສາໂກຫາວຽງຈັນ	=	35,610.80 ກີບ/ມ3
ຄ່າວັດສະດຸທີ່ໜ້າງານ			=	175,610.80 ກີບ/ມ3
ອັດຕາການໃຊ້	=	0.945 ມ3 ຫີນ ຕໍ່ 1 ມ3 ອັສຟານ		
ລວມ	=	175,610.80 ກີບ/ມ3	x 0.945	= 165,952.21 ກີບ/ມ3
ລາຄາຕົ້ນທຶນວັດສະດຸຫີນ	=	100%		= 165,952.21 ກີບ/ມ3 [1]
2). Asphalt (AC, grade 60/70)			=	6,540,500.00 ກີບ/ໂຕນ
ຄ່າຂົນສົ່ງ	=	100 ກມ	=	56,299.10 ກີບ/ໂຕນ
ຄ່າຂັ້ນລົງຢາງ AC			=	8,890.00 ກີບ/ໂຕນ
ອັດຕາການໃຊ້ 5.5% x2,400	=	132.00 ກກ ອັສຟານ ຕໍ່ 1 ມ3 ອັສຟານ		
ລາຄາອັສຟານ ລວມ	=	6,605,689.10 ກີບ/ໂຕນ	x 0.132 ໂຕນ	= 871,950.96 ກີບ/ມ3
ລາຄາຕົ້ນທຶນຢາງ	=	100%		= 871,950.96 ກີບ/ມ3 [2]
3). ຄ່າຂົນສົ່ງອຸປະກອນ 80 ໂຕນ ໄລຍະທາງຂົນສົ່ງ 100-300 ກມ (ສະເລ່ຍ)		200.00 ກມ	=	15,500,000.00 ກີບ
ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼັຍຫຼີງໃນການຕິດຕັ້ງເຄື່ອງປະສົມ			=	63,500,000.00 ກີບ/ເທື່ອ
ບໍລິມາດວຽກທັງໝົດ	=	36,000.00 ມ3	x 2.40	86,400 ໂຕນ ໃຊ້ = 86,400.00 ໂຕນ
(ບໍລິມາດວຽກໜ້ອຍກວ່າ 10,000 ໂຕນ ໃຊ້ 10,000 ໂຕນ ສຳລັບໃຊ້ຄຳນວນຫາຄ່າຂົນສົ່ງອຸປະກອນ ແລະ ຕິດຕັ້ງ Plant)				
ສະເລ່ຍຄ່າໃຊ້ຈ່າຍໃນການຂົນສົ່ງ ແລະ ຕິດຕັ້ງ Plant			=	914.35 ກີບ/ໂຕນ
ຫຼື	914.35	x 2,400.00 /1,000	=	2,194.44 ກີບ/ມ3
ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼັຍຫຼີງ ໃນການປະສົມວັດສະດຸ ອັສຟານເບຕົງ			=	113,192.56 ກີບ/ໂຕນ
ຫຼື	113,192.56	x 2,400.00 /1,000	=	271,662.14 ກີບ/ມ3
ຄ່າຂົນສົ່ງອັສຟານເບຕົງໄປສະໜາມ	=	10.00 ກມ (ຈາກໂຮງໂມ້ ຫາ ສະໜາມ)	=	38,100.00 ກີບ/ມ3
ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼັຍຫຼີງ ໃນການປູ ແລະ ຢຽບແໜ້ນ AC ໜາ 5 ຊມ			=	3,634.74 ກີບ/ມ2
ສ່ວນປະສົມ 1 ໂຕນ ປູໄດ້	=	8.33 ມ2		
ຫຼື	3,634.74	x 2,400.00 x8.33/1,000	=	72,694.80 ກີບ/ມ3
ລວມ			=	384,651.39 ກີບ/ມ3
ລາຄາຕົ້ນທຶນໂຮງງານ, ການຜະລິດ ແລະ ການປູ	=	100%	=	384,651.39 ກີບ/ມ3 [3]
ອັດຕາການເສຍຫາຍ	=	1.05	=	578,133.77 ກີບ/ມ3 ແໜ້ນ

ລາຄາຕົ້ນທຶນ = 1,450,084.74 ກີບ/ມ3



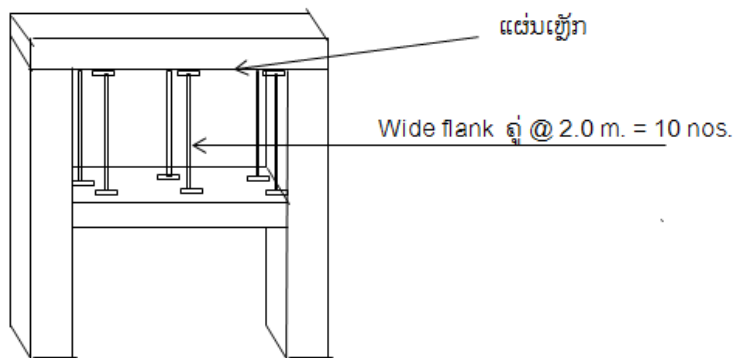
6.2.5 ໜ້າທາງປູດ້ວຍເບຕົງເສັ້ນເຫລັກ ໜາ 23 ຊັງຕີແມດ

ຄິດໄລ່ໂດຍທຽບກັບຄວາມກວ້າງ 3.50 ມ X 10 ມ :	=	35.00	ມ2		
ເບຕົງ C 30	=	8.05	ມ3 @ 585,605.00 ກີບ	=	4,714,120.25 ກີບ
ເຫຼັກເສັ້ນ wire mesh (5.50 mm @ 20 cm)	=	35.00	ມ2 @ 26,670.00 ກີບ	=	933,450.00 ກີບ
ຄ່າແບບເຫຼັກ ໃຊ້ 10 ເທື່ອ	=	20.000	ມ @ 35,560.00 ກີບ	=	711,200.00 ກີບ
ນ້ຳຢາບົ່ມເບຕົງ	=	1.00	ມ2 @ 2,400.00 ກີບ	=	2,400.00 ກີບ
ກາແລັດ, ນ້ຳສີ	=	1.00	ມ2 @ 2,400.00 ກີບ	=	2,400.00 ກີບ
ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼັຍທຽນໃນການປູໜ້າເບຕົງ	=	35.00	ມ2 @ 2,006.60 ກີບ	=	70,231.00 ກີບ
ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼັຍທຽນໃນການບົ່ມໜ້າເບຕົງ	=	35.00	ມ2 @ 1,907.54 ກີບ	=	66,763.90 ກີບ
ຄ່າແຮງງານປະກອບແບບ ແລະ ເທເບຕົງ		40%			2,600,226.06 ກີບ
ລວມທັງໝົດ:				=	9,100,791.21 ກີບ
ລາຄາຕົ້ນທຶນ				=	260,023.00 ກີບ/ມ2

6.2.6 ວຽກສິດຢາງ ແບບຢາງປະສົມທຶນຝຸ່ນ

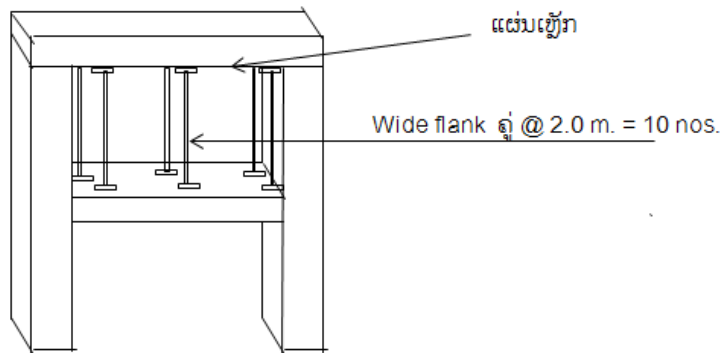
ທຶນຝຸ່ນ (Fine Aggregate)	8.30 ກກ @	542.86 =	4,505.71 ກີບ
ຢາງນ້ຳ (Asphalt Emulsion)	0.83 ລິດ @	5,565.89 =	4,619.69 ກີບ
ຄ່າຂົນສົ່ງຢາງ 100 ກມ	@	=	56.30 ກີບ
ຊີມັງ (Cement)	0.17 ກກ @	754.80	128.32 ກີບ
ນ້ຳ (Water)	0.70 ລິດ @	500.00	350.00 ກີບ
ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼັຍທຽນໃນການສິດຢາງ		=	3,136.90 ກີບ/ມ2
ລາຄາຕົ້ນທຶນ			= 12,797.00 ກີບ/ມ2

6.2.7 ແບບຟອມເຫລັກ ສຳລັບຄານເກີງ



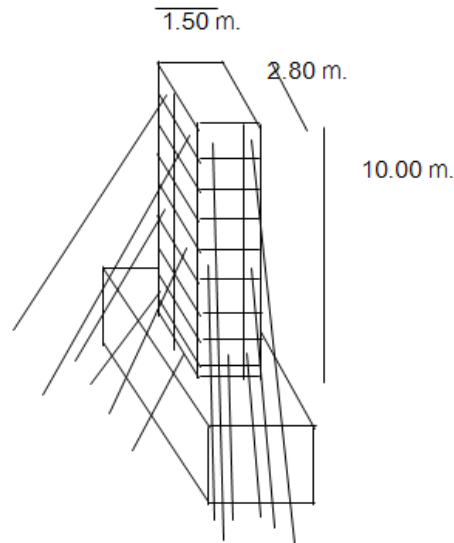
ວັດສະດຸແບບຂ້າງ (1.2+2.9+1.2)» =	43	ໃຊ້	43 ມ2	
ເຫຼັກແຜ່ນລຽບຂະໜາດ 1.20 x 2.40 ມ. ໜ້າ 6 ມມ.	15	ແຜ່ນ @	1,087,120	ກີບ = 16,306,800 ກີບ
ເຫຼັກຮູບປະພັນ(ເຫຼັກເຊື່ອມ)	20	ເສັ້ນ @	48,260	ກີບ = 965,200 ກີບ
ຕົວລອກ	20	ອັນ @	17,780	ກີບ = 355,600 ກີບ
ວັດສະດຸເພີ່ມເຕີມ	20%	ຂອງວັດສະດຸ	=	3,627,100 ກີບ
ຄ່າແຮງງານຕັດຈອດ	25%	ຂອງວັດສະດຸ	=	5,440,700 ກີບ
ຄ່າຍົກຍ້າຍ			=	3,048,000 ກີບ
		ລວມຄ່າວັດສະດຸ	=	30,251,400 ກີບ
ຈຳນວນການໃຊ້ງານ	10	ຄັ້ງ	=	3,025,140 ກີບ
		ຄ່າວັດສະດຸ / ມ2	=	70,350 ກີບ/ມ2
ຄ່າແຮງງານປະກອບແບບຂ້າງ				
ຫົວໜ້າໜ່ວຍງານ	1	ຄົນ @	70,000	ກີບ = 70,000 ກີບ/ມັ້
ກຳມະກອນ	10	ຄົນ @	50,000	ກີບ = 500,000 ກີບ/ມັ້
		ລວມຄ່າແຮງງານ	ກີບ =	570,000 ກີບ/ມັ້
ຈຳນວນມັ້ເຮັດວຽກ	1	ມັ້ @	570,000	ກີບ = 570,000 ກີບ
ຄ່າຕິດຕັ້ງ + ແກະ + ແບບອະນາໄມ + ເກັບຮັກສາ	1	ມັ້ @	3,048,000	ກີບ = 3,048,000 ກີບ
		ລວມຄ່າແຮງງານ	=	3,618,000 ກີບ
		ຄ່າແຮງງານ / ມ2	=	84,140.00 ກີບ/ມ2

ແບບຟອມເຫລັກ ສໍາລັບຄານເທິງ (ຕໍ່)



Cross Head					
ຄ່າວັດສະດຸ Wide flank Support ຍາວ 10 ມ		(= 29 sq.m.)			
ເຫຼັກ I 250 x 250 x 6mm x 9mm x 175kg.6m.	10	ເສັ້ນ @	924,560.00	ກີບ =	9,245,600 ກີບ
ເຫຼັກແຜ່ນລຽບຂະໜາດ 1.20 x 2.40 ມ. ໜາ 6 ມມ.	12	ແຜ່ນ @	1,087,120.00	ກີບ =	13,045,440 ກີບ
ທູບຈອດ				=	1,016,000 ກີບ
ວັດສະດຸເພີ່ມເຕີມ	20%	ຂອງວັດສະດຸ		=	4,661,400 ກີບ
ຄ່າແຮງງານຕັດຈອດ	25%	ຂອງວັດສະດຸ		=	6,992,100 ກີບ
ຄ່າຍົກຍ້າຍ				=	3,048,000 ກີບ
ລວມຄ່າວັດສະດຸ				=	38,008,540 ກີບ
ສະເລ່ຍໃຊ້ວຽກ			50	ຄັ້ງ =	760,171 ກີບ
ຄ່າວັດສະດຸ / ມ2				=	26,210 ກີບ/ມ2
ຄ່າແຮງງານປະກອບແລະຕິດຕັ້ງ					
ຫົວໜ້າໜ່ວຍງານ	1	ຄົນ @	70,000.00	ກີບ =	70,000 ກີບ/ມື້
ກຳມະກອນ	10	ຄົນ @	50,000.00	ກີບ =	500,000 ກີບ/ມື້
ລວມຄ່າແຮງງານ				ກີບ =	570,000 ກີບ/ມື້
ຈຳນວນມື້ເຮັດວຽກ	2	ມື້ @	570,000	ກີບ =	1,140,000 ກີບ
ຄ່າຕິດຕັ້ງ + ແກະ + ແບບອະນາໄມ + ເຄັບຮັກສາ	1	ມື້ @	3,048,000	ກີບ =	3,048,000 ກີບ
ລວມຄ່າແຮງງານ				=	4,188,000 ກີບ
ຄ່າແຮງງານ / ມ2				=	144,410.00 ກີບ/ມ2

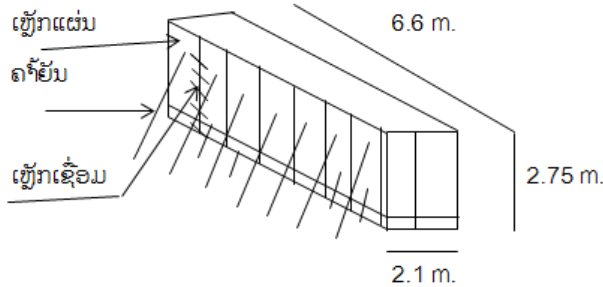
6.2.8 ແບບເຫລັກສໍາລັບເສົາ



ຄ່າວັດສະດຸ	(1.5+2.8) x 2 x =	86	ໃຊ້	86 ມ2
ເຫຼັກແຜ່ນລຽບຂະໜາດ 1.20 x 2.40 ມ. ໜາ 6 ມມ.	50	ແຜ່ນ @	1,087,120	ກີບ = 54,356,000 ກີບ
ເຫຼັກຮູບປະພັນ(ເຫຼັກເຊື່ອມ)	25	ເສັ້ນ @	48,260	ກີບ = 1,206,500 ກີບ
ເຫຼັກຄໍ້າຍັ້ນ	30	ອັນ @	99,060	ກີບ = 2,971,800 ກີບ
ຕົວລອກ	50	ຊຸດ @	20,320	ກີບ = 1,016,000 ກີບ
ທູບຈອດ				= 762,000 ກີບ
ວັດສະດຸເພີ່ມເຕີມ	20%	ຂອງວັດສະດຸ		= 12,062,500 ກີບ
ຄ່າແຮງງານຕັດຈອດ	25%	ຂອງວັດສະດຸ		= 15,078,100 ກີບ
ຄ່າຍົກຍ້າຍ				= 3,048,000 ກີບ
		ລວມຄ່າວັດສະດຸ		= 90,500,900 ກີບ
		ຈຳນວນການໃຊ້ງານ	10	ຄັ້ງ = 9,050,090 ກີບ
ຄ່າວັດສະດຸ / ມ2				= 105,230 ກີບ/ມ2

ຄ່າແຮງງານປະກອບແລະຕິດຕັ້ງ					
ຫົວໜ້າໜ່ວຍງານ	1	ຄົນ @	70000	ກີບ = 70,000	ກີບ/ມັ້
ກຳມະກອນ	10	ຄົນ @	50000	ກີບ = 500,000	ກີບ/ມັ້
		ລວມຄ່າແຮງງານ		ກີບ = 570,000	ກີບ/ມັ້
ຈຳນວນມັ້ເຮັດວຽກ	4	ມັ້ @	570,000	ກີບ = 2,280,000	ກີບ
ຄ່າຕິດຕັ້ງ + ແກະ + ແບບອະນາໄມ + ເກັບຮັກສາ	2	ມັ້ @	3,048,000	ກີບ = 6,096,000	ກີບ
		ລວມຄ່າແຮງງານ		= 8,376,000	ກີບ
ຄ່າແຮງງານ / ມ2				= 97,400.00	ກີບ/ມ2

6.2.9 ແບບຟອມເຫລັກສໍາລັບວຽກຂົວ



ຄ່າວັດສະດຸ $(6.6+2.1) \times 2.1 =$ 48 ໃຊ້ 48 ມ2

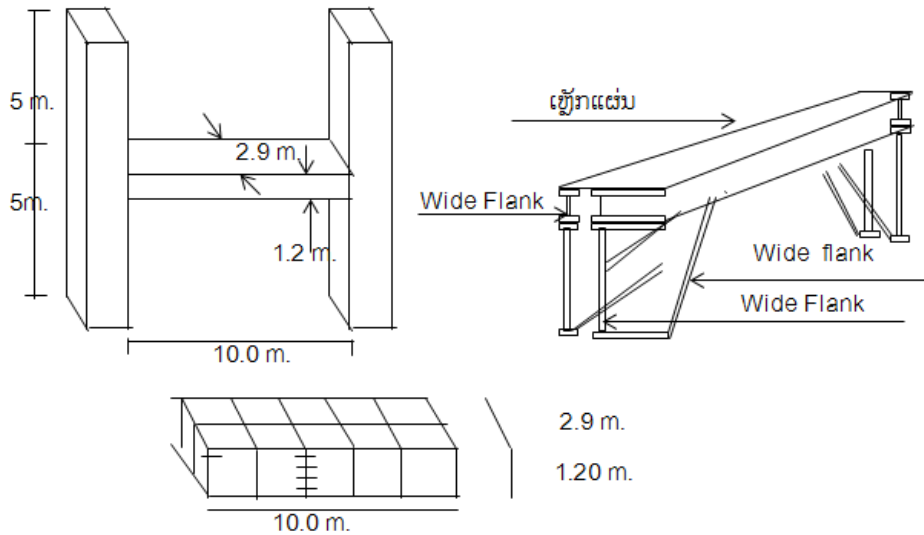
ເຫຼັກແຜ່ນລຽບຂະໜາດ 1.20 x 2.40 ມ. ໜາ 6 ມມ.	16	ແຜ່ນ @	1,087,120	ກີບ =	17,393,920	ກີບ
ເຫຼັກຮູບປະໝໍ້ (ເຫຼັກເຊື່ອມ)	10	ເສັ້ນ @	48,260	ກີບ =	482,600	ກີບ
ເຫຼັກຄໍ້າຍັນ	14	ອັນ @	99,060	ກີບ =	1,386,840	ກີບ
ຕົວລອກ	20	ຊຸດ @	20,320	ກີບ =	406,400	ກີບ
ທູບຈອດ				=	508,000	ກີບ
ວັດສະດຸເພີ່ມເຕີມ	10%	ຂອງວັດສະດຸ		=	2,017,800	ກີບ
ຄ່າແຮງງານຕັດຈອດ	25%	ຂອງວັດສະດຸ		=	5,548,900	ກີບ
ຄ່າຍົກຍ້າຍ				=	2,540,000	ກີບ
		ລວມຄ່າວັດສະດຸ		=	30,284,460	ກີບ
ຈຳນວນການໃຊ້ງານ	10	ຄັ້ງ		=	3,028,446	ກີບ
ຄ່າວັດສະດຸ / ມ2				=	63,090.00	ກີບ/ມ2

ຄ່າແຮງງານ

ຫົວໜ້າໜ່ວຍງານ	1	ຄົນ @	70000	ກີບ =	70,000	ກີບ/ມື້
ກຳມະກອນ	5	ຄົນ @	50000	ກີບ =	250,000	ກີບ/ມື້
		ລວມຄ່າແຮງງານ		ກີບ =	320,000	ກີບ/ມື້
ຈຳນວນມື້ເຮັດວຽກ	1	ມື້ @	320,000	ກີບ =	320,000	ກີບ
ຄ່າຕິດຕັ້ງ + ແກະ + ແບບອະນາໄມ + ເຄັບຮັກສາ	1	ມື້ @	1,270,000	ກີບ =	1,270,000	ກີບ
		ລວມຄ່າແຮງງານ		=	1,590,000	ກີບ
ຄ່າແຮງງານ / ມ2				=	33,130.00	ກີບ/ມ2

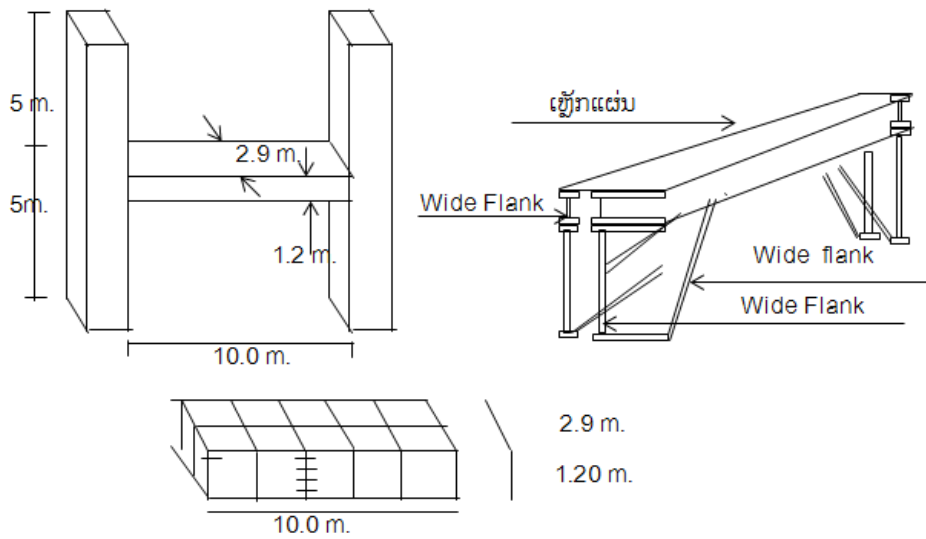


6.2.10 ແບບຟອມເຫລັກສໍາລັບຄານລຸ່ມ



ຄ່າວັດສະດຸແບຂ້າງ (1.2+2.9+1.2) x =		43	ໃຊ້	43 ມ2	
ເຫຼັກແຜ່ນລຽບຂະໜາດ 1.20 x 2.40 ມ. ໜາ 6 ມມ.	15	ແຜ່ນ @	1,087,120	ກີບ =	16,306,800 ກີບ
ເຫຼັກຮູບປະພັນ(ເຫຼັກເຊື່ອມ)	20	ເສັ້ນ @	48,260	ກີບ =	965,200 ກີບ
ຕົວລອກ	20	ອັນ @	17,780	ກີບ =	355,600 ກີບ
ທູບຈອດ		ຊຸດ @		ກີບ =	508,000 ກີບ
ວັດສະດຸເພີ່ມເຕີມ	20%	ຂອງວັດສະດຸ		=	3,627,100 ກີບ
ຄ່າແຮງງານຕັດຈອດ	25%	ຂອງວັດສະດຸ		=	5,440,700 ກີບ
ຄ່າຍົກຍ້າຍ				=	3,048,000 ກີບ
		ລວມຄ່າວັດສະດຸ		=	30,251,400 ກີບ
		ຈຳນວນການໃຊ້ງານ	10	ຄັ້ງ =	3,025,140 ກີບ
ຄ່າວັດສະດຸ / ມ2				=	70,350 ກີບ/ມ2
ຄ່າແຮງງານປະກອບແບບທາງຂ້າງ					
ຫົວໜ້າໜ່ວຍງານ	1	ຄົນ @	70000	ກີບ =	70,000 ກີບ/ມື້
ກຳມະກອນ	6	ຄົນ @	50000	ກີບ =	300,000 ກີບ/ມື້
		ລວມຄ່າແຮງງານ		ກີບ =	370,000 ກີບ/ມື້
ຈຳນວນມື້ເຮັດວຽກ	1	ມື້ @	370,000	ກີບ =	370,000 ກີບ
ຄ່າຕິດຕັ້ງ + ແກະ + ແບບອະນາໄມ + ເກັບຮັກສາ	1	ມື້ @	3,048,000	ກີບ =	3,048,000 ກີບ
		ລວມຄ່າແຮງງານ		=	3,418,000 ກີບ
ຄ່າແຮງງານ / ມ2				=	79,490.00 ກີບ/ມ2

ແບບຟອມສໍາລັບຄານລຸ່ມ (ຕໍ່)



Cross Beam

ຄ່າວັດສະດຸ Wide flank Support ຍາວ 10 ມ	(= 29 sq.m.)		
ເຫຼັກ I 250 x 250 x 6mm x 9mm x 175kg.6m.	12 ເສັ້ນ @	924,560	ກີບ = 11,094,720 ກີບ
ເຫຼັກແຜ່ນລຽບ 1.20 x 2.40 ມ.ໜາ 6 ມມ	12 ແຜ່ນ @	1,087,120	ກີບ = 13,045,440 ກີບ
ທູບຈອດ			= 1,016,000 ກີບ
ວັດສະດຸເພີ່ມເຕີມ	20% ຂອງວັດສະດຸ		= 5,031,200 ກີບ
ຄ່າແຮງງານຕັດຈອດ	25% ຂອງວັດສະດຸ		= 7,546,800 ກີບ
ຄ່າຍົກຍ້າຍ			= 3,048,000 ກີບ
ລວມຄ່າວັດສະດຸ			= 40,782,160 ກີບ
ຈຳນວນການໃຊ້ງານ	50	ຄັ້ງ =	815,643 ກີບ
ຄ່າວັດສະດຸ / ມ2		=	28,130.00 ກີບ/ມ2

ຄ່າແຮງງານປະກອບຄິດຕັ້ງ Cross Beam Support

ຫົວໜ້າໜ່ວຍງານ	1 ຄົນ @	70,000	ກີບ = 70,000 ກີບ/ມື້
ກຳມະກອນ	10 ຄົນ @	50,000	ກີບ = 500,000 ກີບ/ມື້
ລວມຄ່າແຮງງານ			ກີບ = 570,000 ກີບ/ມື້
ຈຳນວນມື້ເຮັດວຽກ	1 ມື້ @	570,000	ກີບ = 570,000 ກີບ
ຄ່າຕິດຕັ້ງ + ແກະ + ແບບອະນາໄມ + ເກັບຮັກສາ	1 ມື້ @	3,048,000	ກີບ = 3,048,000 ກີບ
ລວມຄ່າແຮງງານ			= 3,618,000 ກີບ
ຄ່າແຮງງານ / ມ2		=	124,760.00 ກີບ/ມ2



6.2.11 ຕາຕະລາງຄ່າຂົນສົ່ງວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ

ລາຄານ້ຳມັນກະຊວນ 9,435.00 - 9,687.45 ກີບ/ລິດ

ລະຍະ (ກມ)	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ໂຕນ	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ມ ³	ລະຍະ (ກມ)	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ໂຕນ	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ມ ³	ລະຍະ (ກມ)	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ໂຕນ	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ມ ³
1	1,412.70	1,978.80	41	23,664	33,132	81	46,576	65,209
2	1,887.00	2,641.80	42	24,238	33,933	82	47,134	65,989
3	2,361.30	3,304.80	43	24,809	34,734	83	47,711	66,795
4	2,835.60	3,970.35	44	25,383	35,537	84	48,289	67,606
5	3,309.90	4,633.35	45	25,954	36,335	85	48,871	68,417
6	3,784.20	5,298.90	46	26,528	37,138	86	49,432	69,207
7	4,258.50	5,961.90	47	27,099	37,939	87	49,998	69,995
8	4,768.50	6,675.90	48	27,673	38,742	88	50,582	70,814
9	5,339.70	7,476.60	49	28,241	39,540	89	51,148	71,609
10	5,913.45	8,277.30	50	28,815	40,341	90	51,717	72,405
11	6,484.65	9,080.55	51	29,389	41,147	91	52,308	73,231
12	7,058.40	9,881.25	52	29,960	41,945	92	52,879	74,029
13	7,629.60	10,681.95	53	30,534	42,746	93	53,451	74,830
14	8,203.35	11,485.20	54	31,107	43,551	94	54,024	75,633
15	8,774.55	12,285.90	55	31,679	44,350	95	54,578	76,408
16	9,348.30	13,089.15	56	32,250	45,150	96	55,154	77,214
17	9,922.05	13,889.85	57	32,824	45,954	97	55,730	78,022
18	10,493.25	14,690.55	58	33,400	46,762	98	56,309	78,833
19	11,067.00	15,493.80	59	33,971	47,560	99	56,891	79,647
20	11,638.20	16,294.50	60	34,542	48,361	100	57,449	80,427
21	12,211.95	17,095.20	61	35,116	49,164	101	58,030	81,243
22	12,785.70	17,898.45	62	35,692	49,970	102	58,591	82,026
23	13,356.90	18,699.15	63	36,261	50,765	103	59,178	82,850
24	13,928.10	19,499.85	64	36,832	51,564	104	59,739	83,635
25	14,501.85	20,303.10	65	37,403	52,364	105	60,328	84,459
26	15,075.60	21,103.80	66	37,977	53,168	106	60,891	85,249
27	15,646.80	21,907.05	67	38,553	53,976	107	61,455	86,037
28	16,220.55	22,707.75	68	39,120	54,766	108	62,021	86,830
29	16,791.75	23,505.90	69	39,698	55,580	109	62,618	87,664
30	17,365.50	24,311.70	70	40,270	56,375	110	63,184	88,457
31	17,936.70	25,109.85	71	40,841	57,176	111	63,753	89,255
32	18,510.45	25,915.65	72	41,412	57,979	112	64,321	90,051
33	19,084.20	26,716.35	73	41,988	58,783	113	64,892	90,851
34	19,655.40	27,519.60	74	42,565	59,591	114	65,464	91,650
35	20,226.60	28,317.75	75	43,128	60,381	115	66,037	92,453
36	20,800.35	29,121.00	76	43,710	61,192	116	66,611	93,256
37	21,374.10	29,924.25	77	44,276	61,988	117	67,187	94,062
38	21,947.85	30,724.95	78	44,844	62,784	118	67,764	94,868
39	22,519.05	31,528.20	79	45,431	63,605	119	68,340	95,676
40	23,090.25	32,326.35	80	46,002	64,405	120	68,919	96,487

ລະຍະ ຂົນສົ່ງ (ກມ)	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ໂຕນ	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ມ ³
121	69,462	97,247
122	70,043	98,060
123	70,625	98,876
124	71,209	99,692
125	71,754	100,457
126	72,341	101,276
127	72,927	102,099
128	73,476	102,864
129	74,065	103,691
130	74,656	104,519
131	75,205	105,287
132	75,799	106,118
133	76,350	106,891
134	76,946	107,725
135	77,500	108,497
136	78,050	109,273
137	78,652	110,112
138	79,206	110,887
139	79,807	111,731
140	80,363	112,509
141	80,919	113,289
142	81,526	114,138
143	82,085	114,918
144	82,643	115,699
145	83,255	116,555
146	83,813	117,338
147	84,374	118,124
148	84,935	118,909
149	85,496	119,697
150	86,116	120,561
151	86,680	121,349
152	87,243	122,140
153	87,807	122,930
154	88,373	123,723
155	88,939	124,517
156	89,508	125,310
157	90,074	126,103
158	90,704	126,985
159	91,275	127,783
160	91,843	128,581

ລະຍະ ຂົນສົ່ງ (ກມ)	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ໂຕນ	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ມ ³
161	92,415	129,382
162	92,988	130,183
163	93,560	130,983
164	94,133	131,787
165	94,710	132,592
166	95,283	133,398
167	95,860	134,204
168	96,436	135,012
169	96,943	135,721
170	97,522	136,530
171	98,101	137,340
172	98,680	138,151
173	99,261	138,965
174	99,843	139,778
175	100,424	140,594
176	101,008	141,410
177	101,592	142,229
178	102,099	142,938
179	102,686	143,759
180	103,272	144,580
181	103,859	145,404
182	104,448	146,227
183	105,037	147,053
184	105,545	147,762
185	106,136	148,589
186	106,728	149,417
187	107,322	150,249
188	107,827	150,960
189	108,423	151,791
190	109,018	152,625
191	109,614	153,462
192	110,122	154,170
193	110,721	155,009
194	111,320	155,848
195	111,920	156,690
196	112,427	157,399
197	113,029	158,243
198	113,633	159,087
199	114,141	159,796
200	114,745	160,645

ລະຍະຂົນ ສົ່ງ (ກມ)	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ໂຕນ	ຄ່າບັນທຸກ ກີບ/ມ ³
> 201	574	803
1000	ຕໍ່ ກມ	ຕໍ່ ກມ
@		





7 ຕາຕະລາງສັງລວມ ບໍລິມາດ ແລະ ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ຂອງໂຄງການ ໃນທີ່ຜ່ານມາ

ລ/ດ	ເຂດ	ພື້ນທີ່ຂອງ ໂຄງການ	ປະເພດໜ້າ ທາງ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ (ໂດລາ)	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
1.1	ພາກເໜືອ	ພູດອຍ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	9 ມ	200,000 ຫາ 450,000	1.ດິນຕັດ=40,000 ຫາ 80,000m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,000 ຫາ 8,000m ³ 3.ດິນຖົມ=2,000 ຫາ 4,000m ³ 4.Subbase=1,600 ຫາ 2,000m ³ 5.Base=1,500 ຫາ 2,100m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,000 ຫາ 9,000ລ 7.ຢາງ80/100=16,000 ຫາ 20,000ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ1=80 ຫາ 120 m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ2=60 ຫາ 80 m ³ 10.AC=8,000 ຫາ 10,000 m ²	1.ດິນຕັດ = 0.20 ຫາ 2.00 2.ຕັດຫີນ = 8.00 ຫາ 12.00 3.ດິນຖົມ = 2.00 ຫາ 6.00 4.Subbase = 10.00 ຫາ 15.00 5.Base = 1 7.00 ຫາ 29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ = 1.10 ຫາ 1.90 7.ຢາງ80/100 = 0.88 ຫາ 1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ1= 26.00 ຫາ 29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ2= 28.00 ຫາ 35.00 10.AC=3.00 ຫາ 6.00
1.2	ພາກເໜືອ	ຫຼຸບໂນນ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	9 ມ	200,000 ຫາ 400,000	1.ດິນຕັດ=8,000 ຫາ 40,000m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,000 ຫາ 8,000m ³ 3.ດິນຖົມ=4,000 ຫາ 14,000m ³ 4.Subbase=1,600 ຫາ 2,000m ³ 5.Base=1,500 ຫາ 2,100m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,000 ຫາ 9,000 ລ 7.ຢາງ80/100=16,000 ຫາ 20,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ1=80 ຫາ 120 m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ2=60 ຫາ 80 m ³	1.ດິນຕັດ = 1.00 ຫາ 3.00 2.ຕັດຫີນ = 8.00 ຫາ 12.00 3.ດິນຖົມ = 2.00 ຫາ 6.00 4.Subbase = 15.00 ຫາ 25.00 5.Base = 17.00 ຫາ 29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ = 1.10 ຫາ 1.90 7.ຢາງ80/100 = 0.88 ຫາ 1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ1= 26.00 ຫາ 29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ2= 28.00 ຫາ 35.00

ລ/ດ	ເຂດ	ພື້ນທີ່ຂອງ ໂຄງການ	ປະເພດໜ້າ ທາງ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຕໍ່1 ກິໂລແມັດ (ໂດລາ)	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
1.3	ພາກເໜືອ	ທົ່ງພຽງ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	9 ມ	200,000 ຫາ 350,000	1.ດິນຕັດ= ຕໍ່າກວ່າ 8,000m ³ 2.ຕັດຫີນ= ຕໍ່າກວ່າ 3,000m ³ 3.ດິນຖົມ=4,000 ຫາ 14,000m ³ 4.Subbase=1,600 ຫາ 2,000m ³ 5.Base=1,500 ຫາ 2,100m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,000 ຫາ 9,000 ລ 7.ຢາງ80/100=16,000 ຫາ 20,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ1=80 ຫາ 120 m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ2=60 ຫາ 80 m ³	1.ດິນຕັດ = 1.00 ຫາ 3.00 2.ຕັດຫີນ = 8.00 ຫາ 12.00 3.ດິນຖົມ = 2.00 ຫາ 6.00 4.Subbase = 15.00 ຫາ 25.00 5.Base =1 7.00 ຫາ 29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ = 1.10 ຫາ 1.90 7.ຢາງ80/100 = 0.88 ຫາ 1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ1= 26.00 ຫາ 29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ2= 28.00 ຫາ 35.00
2.1	ພາກກາງ	ພູດອຍ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	9 ມ	200,000 ຫາ 450,000	1.ດິນຕັດ=40,000 ຫາ 80,000m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,000 ຫາ 8,000m ³ 3.ດິນຖົມ=2,000 ຫາ 4,000m ³ 4.Subbase=1,600 ຫາ 2,000m ³ 5.Base=1,500 ຫາ 2,100m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,000 ຫາ 9,000 ລ 7.ຢາງ80/100=16,000 ຫາ 20,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ1=80 ຫາ 120 m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ2=60 ຫາ 80 m ³	1.ດິນຕັດ = 0.20 ຫາ 2.00 2.ຕັດຫີນ = 8.00 ຫາ 12.00 3.ດິນຖົມ = 2.00 ຫາ 6.00 4.Subbase = 10.00 ຫາ 15.00 5.Base =1 7.00 ຫາ 29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ = 1.10 ຫາ 1.90 7.ຢາງ80/100 = 0.88 ຫາ 1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ1= 26.00 ຫາ 29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ2= 28.00 ຫາ 35.00

ລ/ດ	ເຂດ	ພື້ນທີ່ຂອງ ໂຄງການ	ປະເພດໜ້າ ທາງ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຕໍ່1 ກິໂລແມັດ (ໂດລາ)	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
2.2	ພາກກາງ	ຫຼຸບໂນນ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	9 ມ	200,000 ຫາ 400,000	1.ດິນຕັດ=8,000 ຫາ 40,000m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,000 ຫາ 8,000m ³ 3.ດິນຖົມ=4,000 ຫາ 14,000m ³ 4.Subbase=1,600 ຫາ 2,000m ³ 5.Base=1,500 ຫາ 2,100m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,000 ຫາ 9,000 ລ 7.ຢາງ80/100=16,000 ຫາ 20,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ1=80 ຫາ 120 m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ2=60 ຫາ 80 m ³ 10.AC=8,000 ຫາ 10,000 m ²	1.ດິນຕັດ = 1.00 ຫາ 3.00 2.ຕັດຫີນ = 8.00 ຫາ 12.00 3.ດິນຖົມ = 2.00 ຫາ 6.00 4.Subbase = 10.00 ຫາ 15.00 5.Base = 17.00 ຫາ 29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ = 1.10 ຫາ 1.90 7.ຢາງ80/100 = 0.88 ຫາ 1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ1= 26.00 ຫາ 29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ2= 28.00 ຫາ 35.00 10.AC=3.00 ຫາ 6.00
2.3	ພາກກາງ	ທົ່ງພຽງ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	9 ມ	200,000 ຫາ 350,000	1.ດິນຕັດ= ຕໍ່າກວ່າ 8,000m ³ 2.ຕັດຫີນ= ຕໍ່າກວ່າ 3,000m ³ 3.ດິນຖົມ=4,000 ຫາ 14,000m ³ 4.Subbase=1,600 ຫາ 2,000m ³ 5.Base=1,500 ຫາ 2,100m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,000 ຫາ 9,000 ລ 7.ຢາງ80/100=16,000 ຫາ 20,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ1=80 ຫາ 120 m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ2=60 ຫາ 80 m ³	1.ດິນຕັດ = 1.00 ຫາ 3.00 2.ຕັດຫີນ = 8.00 ຫາ 12.00 3.ດິນຖົມ = 2.00 ຫາ 6.00 4.Subbase = 15.00 ຫາ 25.00 5.Base =1 7.00 ຫາ 29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ = 1.10 ຫາ 1.90 7.ຢາງ80/100 = 0.88 ຫາ 1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ1= 26.00 ຫາ 29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ2= 28.00 ຫາ 35.00

ລ/ດ	ເຂດ	ພື້ນທີ່ຂອງ ໂຄງການ	ປະເພດໜ້າ ທາງ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຕໍ່1 ກິໂລແມັດ (ໂດລາ)	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
3.1	ພາກໃຕ້	ພູດອຍ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	9 ມ	200,000 ຫາ 450,000	1.ດິນຕັດ=40,000 ຫາ 80,000m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,000 ຫາ 8,000m ³ 3.ດິນຖົມ=2,000 ຫາ 4,000m ³ 4.Subbase =1,600 ຫາ 2,000m ³ 5.Base=1,500 ຫາ 2,100m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,000 ຫາ 9,000 ລ 7.ຢາງ80/100=16,000 ຫາ 20,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ1=80 ຫາ 120 m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ2=60 ຫາ 80 m ³	1.ດິນຕັດ = 0.20 ຫາ 2.00 2.ຕັດຫີນ = 8.00 ຫາ 12.00 3.ດິນຖົມ = 2.00 ຫາ 6.00 4.Subbase = 10.00 ຫາ 15.00 5.Base =1 7.00 ຫາ 29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ = 1.10 ຫາ 1.90 7.ຢາງ80/100 = 0.88 ຫາ 1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ1= 26.00 ຫາ 29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ2= 28.00 ຫາ 35.00
3.2	ພາກໃຕ້	ຫຼຸບໂນນ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	9 ມ	200,000 ຫາ 400,000	1.ດິນຕັດ =8,000 ຫາ 40,000m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,000 ຫາ 16,000m ³ 3.ດິນຖົມ=4,000 ຫາ 16,000m ³ 4.Subbase=1,600 ຫາ 2,000m ³ 5.Base=1,500 ຫາ 2,100m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,000 ຫາ 9,000 ລ 7.ຢາງ80/100=16,000 ຫາ 20,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ1=80 ຫາ 120 m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ2=60 ຫາ 80 m ³	1.ດິນຕັດ = 1.00 ຫາ 3.00 2.ຕັດຫີນ = 8.00 ຫາ 12.00 3.ດິນຖົມ = 2.00 ຫາ 6.00 4.Subbase = 10.00 ຫາ 15.00 5.Base = 17.00 ຫາ 29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ = 1.10 ຫາ 1.90 7.ຢາງ80/100 = 0.88 ຫາ 1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ1= 26.00 ຫາ 29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ2= 28.00 ຫາ 35.00

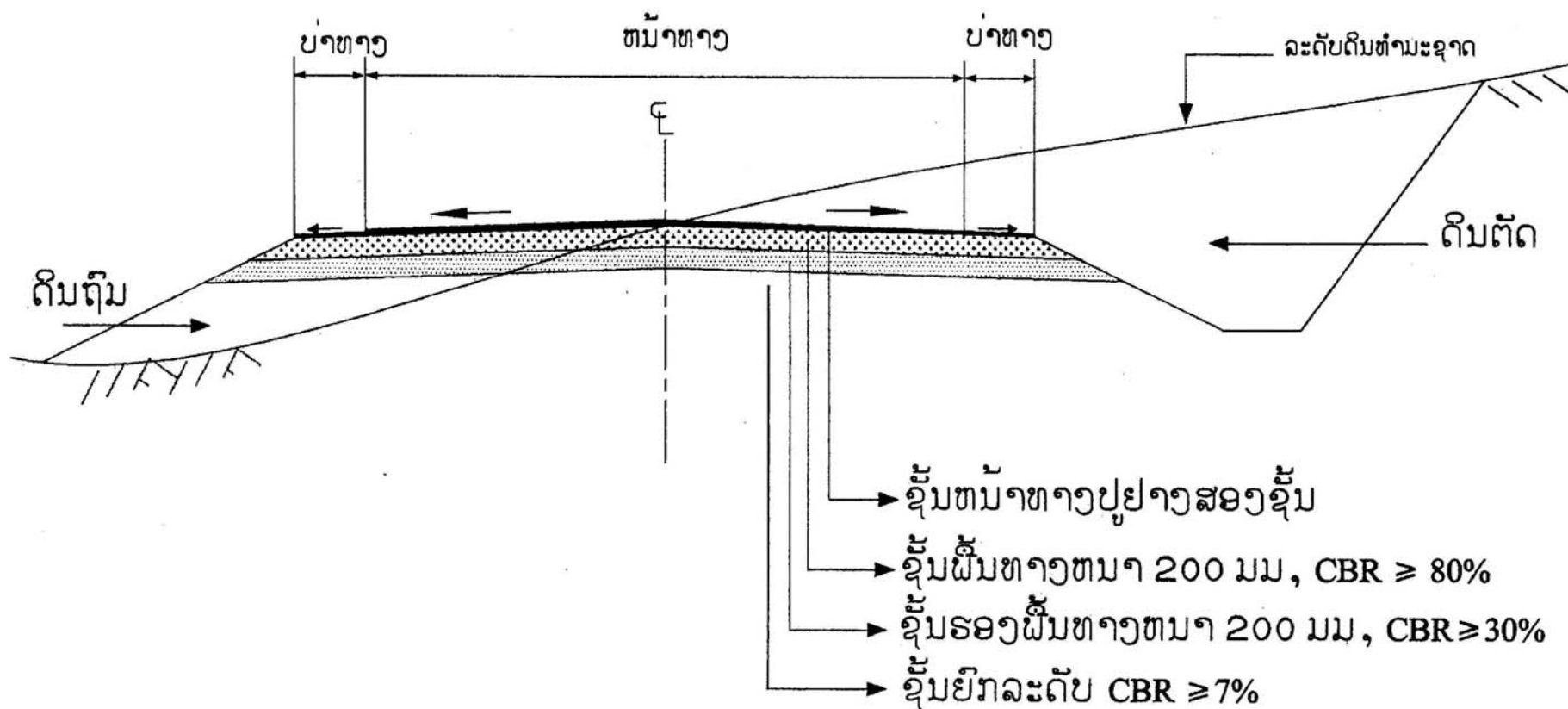


ລ/ດ	ເຂດ	ພື້ນທີ່ຂອງ ໂຄງການ	ປະເພດໜ້າ ທາງ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຕໍ່1 ກິໂລແມັດ (ໂດລາ)	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
3.3	ພາກໃຕ້	ທົ່ງພຽງ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	9 ມ	200,000 ຫາ 350,000	1.ດິນຕັດ= ຕໍ່າກວ່າ 8,000m3 2.ຕັດຫີນ= ຕໍ່າກວ່າ 3,000m3 3.ດິນຖົມ=4,000 ຫາ 16,000m3 4.Subbase=1,600 ຫາ 2,000m3 5.Base=1,500 ຫາ 2,100m3 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,000 ຫາ 9,000 ລ 7.ຢາງ80/100=16,000 ຫາ 20,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ1=80 ຫາ 120 m3 9.ປູຢາງຊັ້ນ2=60 ຫາ 80 m3 10.AC=8,000 ຫາ 10,000 m2	1.ດິນຕັດ = 1.00 ຫາ 3.00 2.ຕັດຫີນ = 8.00 ຫາ 13.00 3.ດິນຖົມ = 2.00 ຫາ 6.00 4.Subbase = 15.00 ຫາ 25.00 5.Base =1 7.00 ຫາ 29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ = 1.10 ຫາ 2.00 7.ຢາງ80/100 = 0.88 ຫາ 2.00 8.ປູຢາງຊັ້ນ1= 26.00 ຫາ 35.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ2= 28.00 ຫາ 40.00 10.AC=3.00 ຫາ 7.00



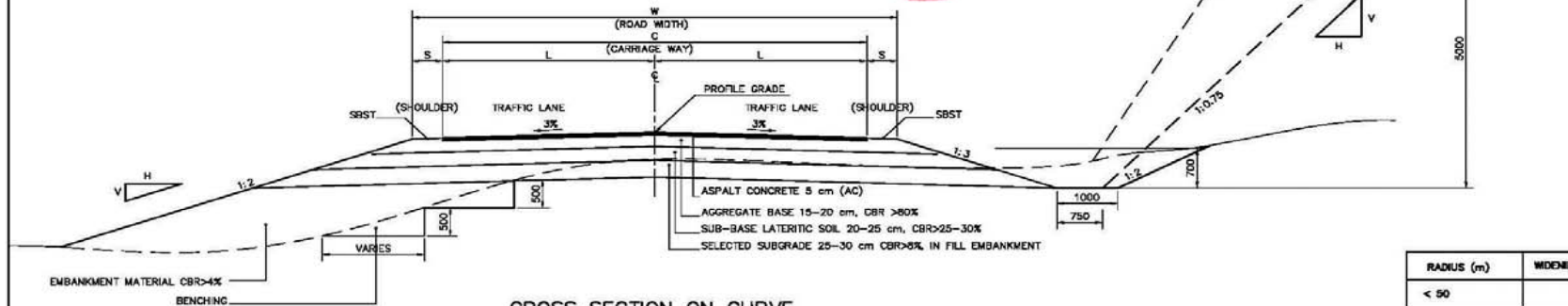
8 ຕັດຂວາງແບບຢ່າງ ທາງ

ຮູບຕັດຂວາງແບບຢ່າງຂອງທາງ

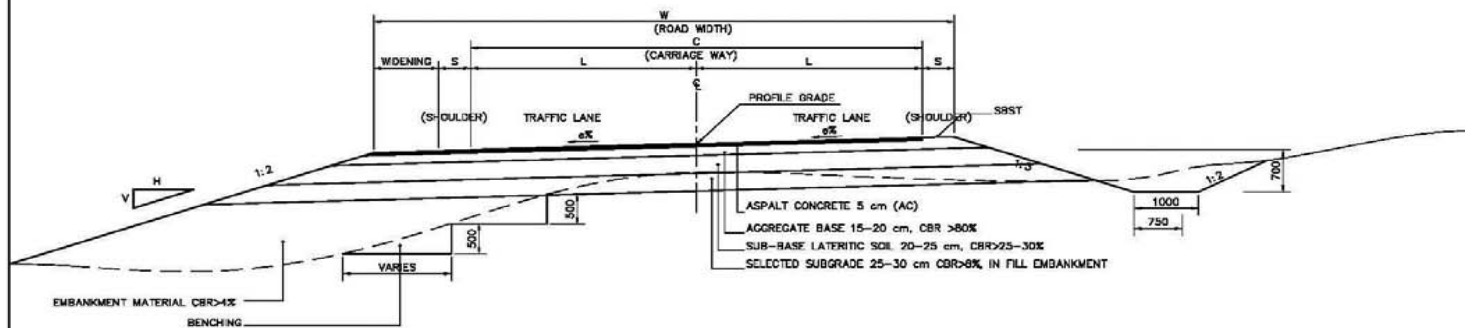




CROSS SECTION(GENERAL)



CROSS SECTION ON CURVE



RADIUS (m)	WIDENING (m)
< 50	1.25
50 - 80	1.00
80 - 125	0.75
125 - 180	0.5
> 180	NO NEED

RADIUS (m)	SUPER ELEVATION (%)
< 50	7.0
50 - 100	6.0
100 - 120	5.0
120 - 180	4.0
> 180	NO NEED

REFER TO ROAD DESIGN MANUAL FORM MPWT (1998)

	CODE	UNIT	CLASS II			CLASS III			CLASS IV			REMARK
			F	R	M	F	R	M	F	R	M	
TERRAIN												
ROAD WIDTH	W	m	12	10	-	9	8	7	7	8.5	8	
CARRIAGE WAY	C	m	9	8	-	7	7	6	6	5.5	5.5	
LANE WIDTH	L	m	4.5	4	-	3.5	3.5	3	3	2.75	2.75	
NUMBER OF LANE	No.		2	2	-	2	2	2	2	2	2	
SHOULDER	S	m	1.5	1	-	1	0.5	0.5	0.5	0.5	0.25	

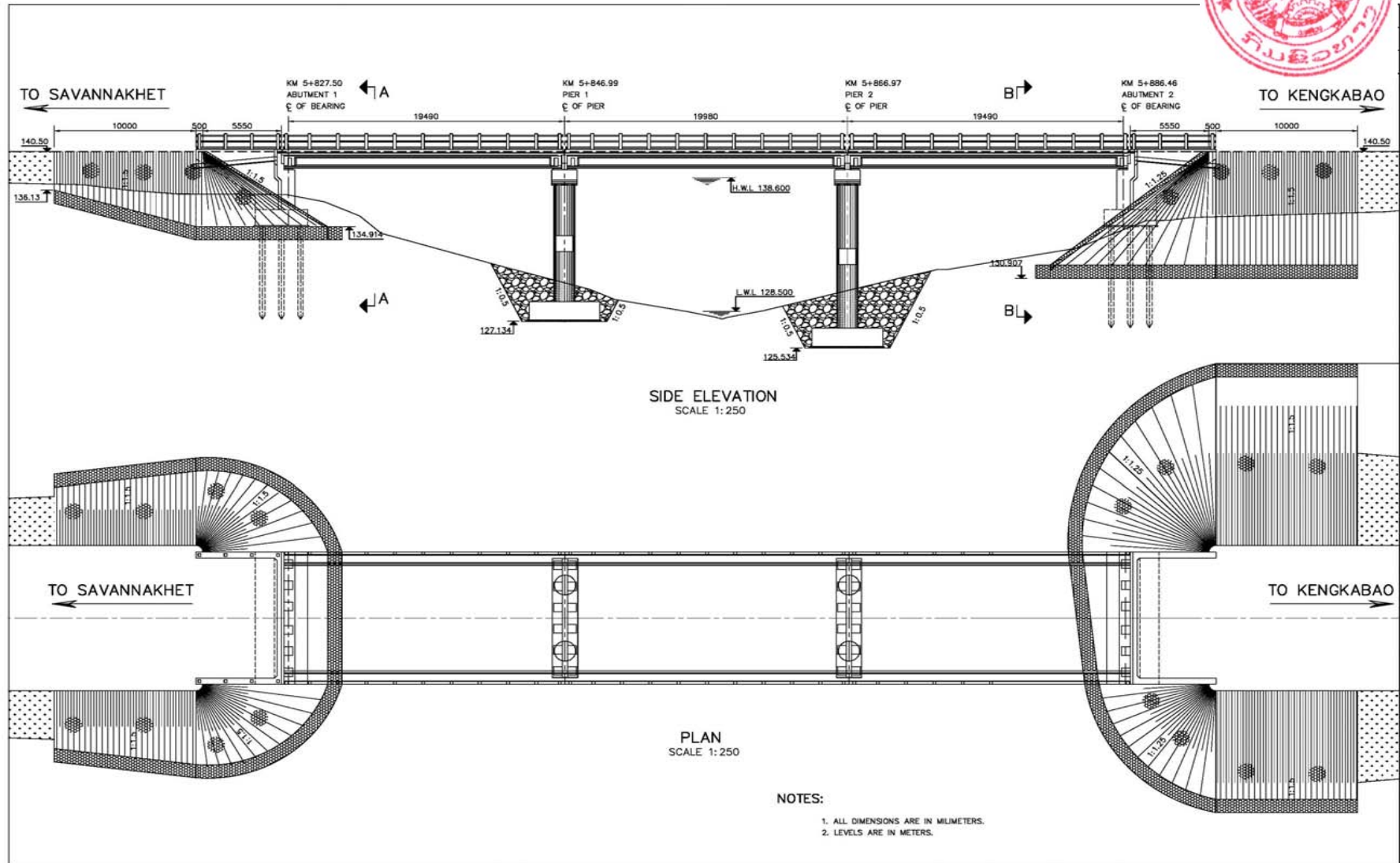
SLOPES IN FILL AND CUT

MATERIAL	HEIGHT OF FILL HF (M)	FILL SLOPE V:H	HEIGHT OF CUT HC (M)	CUT SLOPE V:H
SOIL	0.0-1.5	1:3	0.00-5.00	1:1
	1.5-3.0	1:2	>5.00	1:0.75
	3.0-4.0	1:1.5		
	>4.00	1:1.5 (WITH GUARD RAIL)		

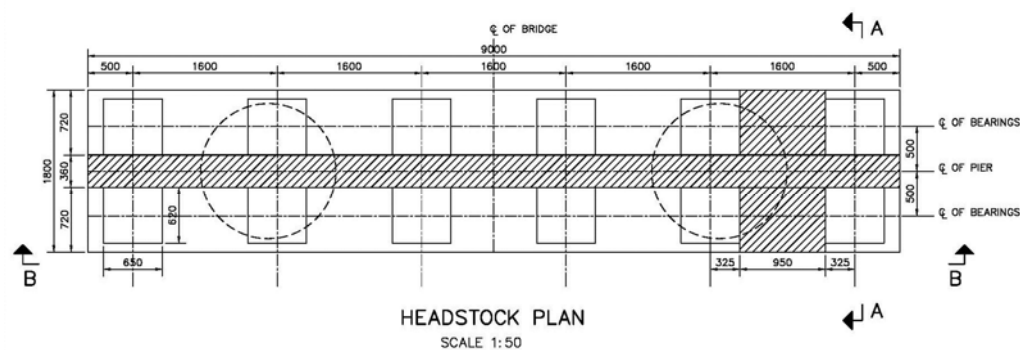
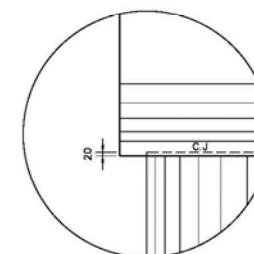
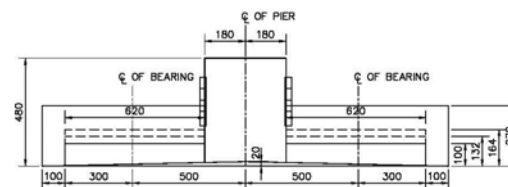
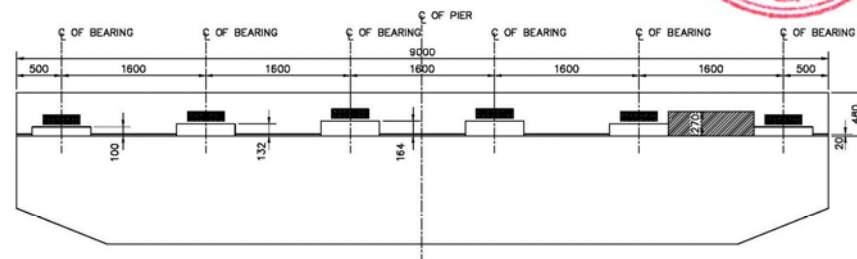
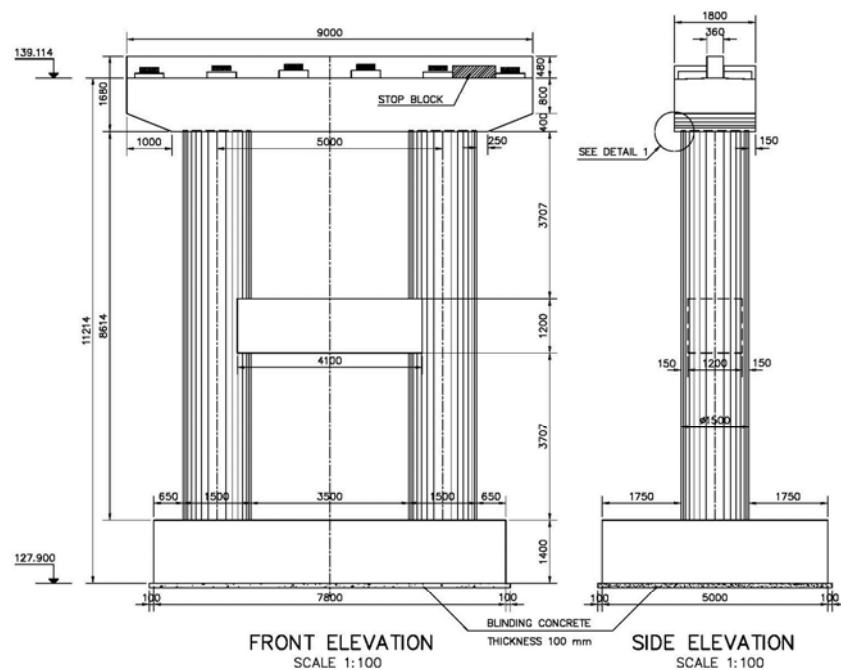
CUT IN ROCK	CUT SLOPE
	1:0.25 - 0.5

SCALE : 1:100

9 ຕັດຂວາງແບບຢ່າງ ຂົວ

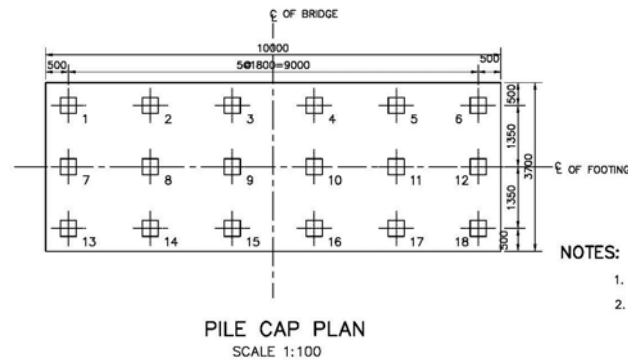
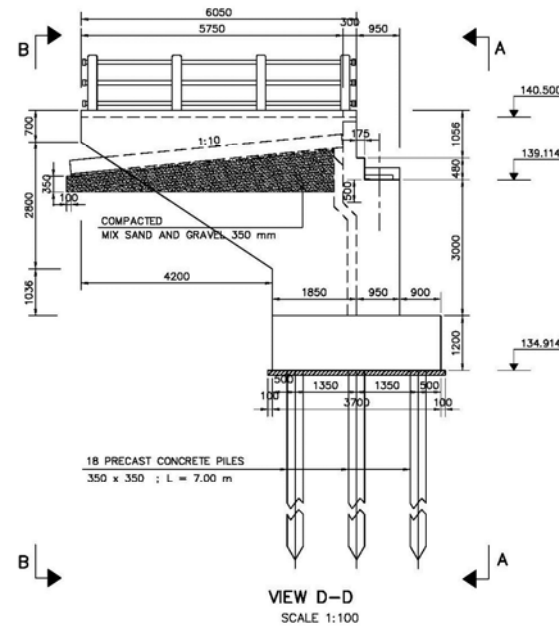
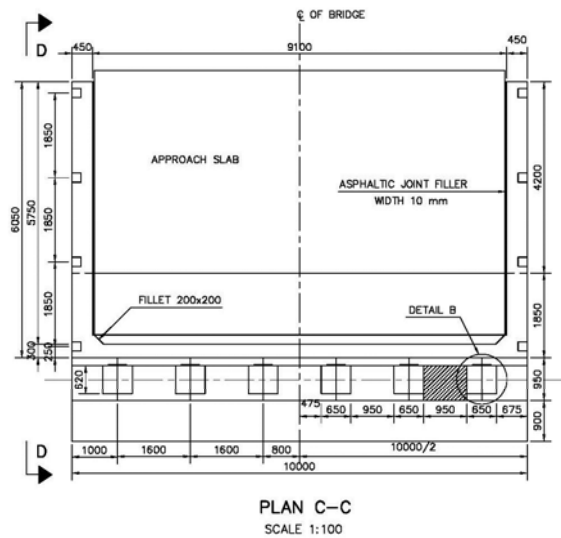
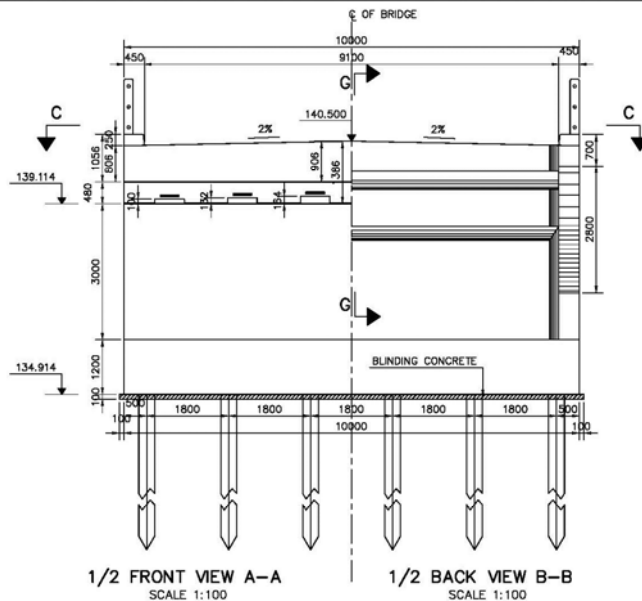






NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN MILLIMETERS ; LEVELS ARE IN METERS.
2. JOINT DETAILS WITH SUPERSTRUCTURE REFER TO DRAWING No. BR-20.
3. BOTTOM LEVEL OF FOOTING ARE GIVEN AS A GUIDE ONLY, ACTUAL BOTTOM LEVEL OF FOOTING WILL BE DETERMINED ON SITE AFTER INSPECTION BY THE ENGINEER.



NOTES:

1. ALL DIMENSIONS ARE IN mm ; LEVELS ARE IN m.
2. LENGTH OF PILES ARE GIVEN AS A GUIDE ONLY
ACTUAL LENGTH OF PILES WILL BE DETERMINED
AT SITE AFTER TEST PILE DRIVING BY THE ENGINEER.
3. THIS DRAWING TO BE READ IN CONJUNCTION WITH
DRAWING No. BR-28,29,30&31.





10 ຕາຕະລາງ ສັງລວມບໍລິມາດ ຂອງໂຄງການຕ່າງໆ

ຕາຕະລາງສັງລວມ ບໍລິມາດຂອງບັນດາໂຄງການຕ່າງໆ

ລ/ດ	ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ ໂຄງການ	ປະເພດ ໜ້າທາງ	ລວງຍາວ ໂຄງການ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຂອງໂຄງ ການ (ໂດລາ)	ມູນຄ່າ ຕໍ່ 1 ກມ (ໂດລາ)	ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງ ວຽກທາງທີ່ ສໍາຄັນ	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
1	ພາກເໜືອ									
1.1	ທາງ 2E ຊ່ວງທີ 1	ພູດອຍ ພາກເໜືອ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	30 ກມ	9 ມ	13.13 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	437,667	1.ດິນຕັດ=2,185,580m ³ 2.ຕັດຫີນ=36,724m ³ 3.ດິນຖີມ=130,216m ³ 4.Subbase=48,822m ³ 5.Base=46,373m ³ 6.ຢາງກັນຊີມ=271,737 ລ 7.ຢາງ 80/100=588,764 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນທີ 1=2,482m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນທີ 2=2,161m ³	1.ດິນຕັດ=72,852m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,224m ³ 3.ດິນຖີມ=4,340m ³ 4.Subbase=1,627m ³ 5.Base=1,545m ³ 6.ຢາງກັນຊີມ=9,058 ລ 7.ຢາງ 80/100=19,625 ລ 8. ປູຢາງຊັ້ນທີ 1=83m ³ 9. ປູຢາງຊັ້ນທີ 2=72m ³	1.ດິນຕັດ=1.92 2.ຕັດຫີນ=8.40 3.ດິນຖີມ=4.51 4.Subbase=15.15 5.Base=24.73 6.ຢາງກັນຊີມ=1.10 7.ຢາງ 80/100=0.88 8. ປູຢາງຊັ້ນທີ 1=26.17 9. ປູຢາງຊັ້ນທີ 2=28.17
1.2	ທາງ 2E ຊ່ວງທີ 2	ພູດອຍ ພາກເໜືອ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	38.2 ກມ	9 ມ	16.80ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	439,790	1.ດິນຕັດ=1,759,374m ³ 2.ຕັດຫີນ=342,050m ³ 3.ດິນຖີມ=239,010m ³ 4.Subbase=61,785m ³ 5.Base=57,674m ³ 6.ຢາງກັນຊີມ=342,798 ລ 7.ຢາງ 80/100=718,442 ລ 8. ປູຢາງຊັ້ນທີ 1=148m ³ 9. ປູຢາງຊັ້ນທີ 2,470m ³	1.ດິນຕັດ=46,057m ³ 2.ຕັດຫີນ=8,954m ³ 3.ດິນຖີມ=6,257m ³ 4.Subbase=1,617m ³ 5.Base=1,510m ³ 6.ຢາງກັນຊີມ=8,974 ລ 7.ຢາງ 80/100=18,807 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນທີ 1=82m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນທີ 2=64m ³	1.ດິນຕັດ=1.92 2.ຕັດຫີນ=8.40 3.ດິນຖີມ=4.51 4.Subbase=15.15 5.Base=24.73 6.ຢາງກັນຊີມ=1.10 7.ຢາງ 80/100=0.88 8. ປູຢາງຊັ້ນທີ 1=26.17

ລ/ດ	ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ ໂຄງການ	ປະເພດ ໜ້າທາງ	ລວງຍາວ ໂຄງການ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຂອງໂຄງ ການ (ໂດລາ)	ມູນຄ່າ ຕໍ່ 1 ກມ (ໂດລາ)	ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງ ວຽກທາງທີ່ ສໍາຄັນ	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	9. ປຸຢາງຊັ້ນທີ 2=28.17
1.3	ທາງ 1D ຊ່ວງທີ 1 ເມືອງ ຄູນຫາບ້ານປູ່	ພູດອຍ ພາກເໜືອ	ປຸຢາງ 2 ຊັ້ນ	63.5 ກມ	9 ມ	25.04 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	394,330	1.ດິນຕັດ=3,921,877m ³ 2.ຕັດຫີນ=163,231m ³ 3.ດິນຖີມ=486,463m ³ 4.Subbase=110,954m ³ 5.Base=99,864m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=473,238m ² 7.ຢາງ80/100=1,057,274 ລ 8.ປຸຢາງຊັ້ນ 1=6,708m ³ 9.ປຸຢາງຊັ້ນ 2=4,061m ³	1.ດິນຕັດ=61,762m ³ 2.ຕັດຫີນ=2,570m ³ 3.ດິນຖີມ=7,661m ³ 4.Subbase=1,747m ³ 5.Base=1,573m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,452m ² 7.ຢາງ80/100=16,650 ລ 8.ປຸຢາງຊັ້ນ 1=106m ³ 9.ປຸຢາງຊັ້ນ 2=64m ³	1.ດິນຕັດ=1.80 2.ຕັດຫີນ=9.00 3.ດິນຖີມ=6.00 4.Subbase=10.00 5.Base=29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ=1.90 7.ຢາງ80/100=1.80 8.ປຸຢາງຊັ້ນ 1=29.00 9.ປຸຢາງຊັ້ນ 2=35.00
1.4	ທາງ R3 (ADB)	ພູດອຍ ພາກເໜືອ	ຢາງຂົວ AC ໜາ 5 ຊມ	76 ກມ	9 ມ	18.33 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	241,184	1.ດິນຕັດ=5,758,856m ³ 2.ຕັດຫີນ=411,494m ³ 3.ດິນຖີມ=1,064,609m ³ 4.Subbase=157,703m ³ 5.Base=164,259m ³ 6.ປຸຢາງ AC=624,125m ²	1.ດິນຕັດ=75,774m ³ 2.ຕັດຫີນ=5,414m ³ 3.ດິນຖີມ=14,008m ³ 4.Subbase=2,075m ³ 5.Base=2,161m ³ 6.ປຸຢາງ AC=8,212m ²	1.ດິນຕັດ=0.20 2.ຕັດຫີນ=4.00 3.ດິນຖີມ=2.20 4.Subbase=2.40 5.Base=16.80 6.ປຸຢາງ AC=3.80
1.5	ADB11 ປາກລາຍຫາຫ ວັຍເປັດ	ຫູບໂນນ ພາກເໜືອ	ປຸຢາງ 2 ຊັ້ນ	46 ກມ	9 ມ	13.03 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	283,260	1.ດິນຕັດ=401,291m ³ 2.ຕັດຫີນ=6,319m ³ 3.ດິນຖີມ=199,908m ³ 4.Subbase=73,137m ³ 5.Base=100,749m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=378,856 ລ 7.ຢາງ80/100=815,518 ລ 8.ປຸຢາງຊັ້ນ 1=5,166m ³ 9.ປຸຢາງຊັ້ນ 2=3,472m ³	1.ດິນຕັດ=8,732m ³ 2.ຕັດຫີນ=137m ³ 3.ດິນຖີມ=4,345m ³ 4.Subbase=1,590m ³ 5.Base=2,190m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=8,236 ລ 7.ຢາງ80/100=17,728 ລ 8.ປຸຢາງຊັ້ນ 1=122m ³ 9.ປຸຢາງຊັ້ນ 2=75m ³	1.ດິນຕັດ=2.33 2.ຕັດຫີນ=11.85 3.ດິນຖີມ=3.58 4.Subbase=24.57 5.Base=26.82 6.ຢາງກັນຊຶມ=1.31 7.ຢາງ80/100=0.97 8. ປຸຢາງຊັ້ນ 1=30.19 9. ປຸຢາງຊັ້ນ 2=31.98

ລ/ດ	ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ ໂຄງການ	ປະເພດ ໜ້າທາງ	ລວງຍາວ ໂຄງການ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຂອງໂຄງ ການ (ໂດລາ)	ມູນຄ່າ ຕໍ່ 1 ກມ (ໂດລາ)	ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງ ວຽກທາງທີ່ ສໍາຄັນ	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
1.6	ADB11 ໄຊຍະບຸລີຫາ ນ້ຳປຸຍ	ທົ່ງພຽງ ພາກເໜືອ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	78 ກມ	9 ມ	17.01 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	218,077	1.ດິນຕັດ=459,775m ³ 2.ຕັດຫີນ=2,550m ³ 3.ດິນຖີມ=155,883m ³ 4.Subbase=135,883m ³ 5.Base=173,920m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=777,207 ລ 7.ຢາງ 80/100=1,610,458ລ 8. ປູຢາງຊັ້ນ 1=12,595m ³ 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=5,783m ³	1.ດິນຕັດ=5,895m ³ 2.ຕັດຫີນ=32.00m ³ 3.ດິນຖີມ=1,999m ³ 4.Subbase=1,742m ³ 5.Base=2,230m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=9,964 ລ 7.ຢາງ80/100=20,647 ລ 8. ປູຢາງຊັ້ນ 1=161m ³ 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=74m ³	1.ດິນຕັດ=2.81 2.ຕັດຫີນ=12.72 3.ດິນຖີມ=2.85 4.Subbase=14.45 5.Base=22.55 6.ຢາງກັນຊຶມ=1.10 7.ຢາງ80/100=0.88 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=26.17 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=28.17
2	ພາກກາງ									
2.1	ທາງ 1D ຊ່ວງທີ 3 ບ້ານທ່າສີຫາ ບ້ານກິກຂາມ	ພູດອຍ ພາກກາງ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	78 ກມ	9 ມ	46.30 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	593,590	1.ດິນຕັດ=5,984,825m ³ 2.ຕັດຫີນ=634,689m ³ 3.ດິນຖີມ=1,400,821m ³ 4.Subbase=166,623m ³ 5.Base=150,242m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=780,802 ລ 7.ຢາງ80/100=1,650,178 ລ 8. ປູຢາງຊັ້ນ 1=10,020m ³ 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=6,798m ³	1.ດິນຕັດ=76,729m ³ 2.ຕັດຫີນ=8,137m ³ 3.ດິນຖີມ=17,959m ³ 4.Subbase=2,136m ³ 5.Base=1,926m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=10,010 ລ 7.ຢາງ80/100=21,156 ລ 8. ປູຢາງຊັ້ນ 1=128m ³ 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=87m ³	1.ດິນຕັດ=1.80 2.ຕັດຫີນ=9.00 3.ດິນຖີມ=6.00 4.Subbase=10.00 5.Base=29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ=1.90 7.ຢາງ80/100=1.80 8. ປູຢາງຊັ້ນ 1=29.00 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=35.00



ລ/ດ	ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ ໂຄງການ	ປະເພດ ໜ້າທາງ	ລວງຍາວ ໂຄງການ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຂອງໂຄງ ການ (ໂດລາ)	ມູນຄ່າ ຕໍ່ 1 ກມ (ໂດລາ)	ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງ ວຽກທາງທີ່ ສໍາຄັນ	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
2.2	ທາງ 1D ຊ່ວງທີ 2 ບ້ານ ປູ່ຫາບ້ານທ່າສີ	ຫູບໂນນ ພາກກາງ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	60 ກມ	9 ມ	18.11 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	301,833	1.ດິນຕັດ=1,633,837m ³ 2.ຕັດຫີນ=96,630m ³ 3.ດິນຖີມ=526,280m ³ 4.Subbase=120,610m ³ 5.Base=109,876m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=823,875 ລ 7.ຢາງ80/100=1,176,965 ລ 8. ປູຢາງຊັ້ນ 1=7,173m ³ 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=5,021m ³	1.ດິນຕັດ=27,230m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,610m ³ 3.ດິນຖີມ=8,771m ³ 4.Subbase=2,010m ³ 5.Base=1,831m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=13,731 ລ 7.ຢາງ80/100=19,616 ລ 8. ປູຢາງຊັ້ນ 1=120m ³ 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=84m ³	1.ດິນຕັດ=1.80 2.ຕັດຫີນ=9.00 3.ດິນຖີມ=6.00 4.Subbase=10.00 5.Base=29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ=1.90 7.ຢາງ80/100=1.80 8. ປູຢາງຊັ້ນ 1=29.00 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=35.00
2.3	ທາງ 1D ຊ່ວງທີ 4 ບ້ານ ກົກຂາມຫາ ບ້ານປ່າຄາ	ຫູບໂນນ ພາກກາງ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	65.5 ກມ	9 ມ	25.07 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	382,750	1.ດິນຕັດ=1,948,015m ³ 2.ຕັດຫີນ=233,260m ³ 3.ດິນຖີມ=958,737m ³ 4.Subbase=110,280m ³ 5.Base=98,825m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=616,181 ລ 7.ຢາງ80/100=1,204,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=6,598m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=4,919m ³	1.ດິນຕັດ=29,740m ³ 2.ຕັດຫີນ=3,561m ³ 3.ດິນຖີມ=14,637m ³ 4.Subbase=1,684m ³ 5.Base=1,510m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=9,407 ລ 7.ຢາງ80/100=18,382 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=100m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=75m ³	1.ດິນຕັດ=1.80 2.ຕັດຫີນ=9.00 3.ດິນຖີມ=6.00 4.Subbase=10.00 5.Base=29.00 6.ຢາງກັນຊຶມ=1.90 7.ຢາງ80/100=1.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=29.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=35.00



ລ/ດ	ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ ໂຄງການ	ປະເພດ ໜ້າທາງ	ລວງຍາວ ໂຄງການ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຂອງໂຄງ ການ (ໂດລາ)	ມູນຄ່າ ຕໍ່ 1 ກມ (ໂດລາ)	ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງ ວຽກທາງທີ່ ສໍາຄັນ	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
2.4	ທາງ ADB10 ຊ່ວງບ້ານວັງ ຫາປາກຕອນ	ຫຼຸບໂນນ ພາກກາງ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	42.8 ກມ	6 ມ	6.86 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	160,280	1.ດິນຕັດ=619,530m ³ 2.ຕັດຫີນ=85,730m ³ 3.ດິນຖີມ=155,500m ³ 4.Subbase=70,240m ³ 5.Base=12,740m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=59,080 ລ 7.ຢາງ80/100=139,860 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=1,270m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=480m ³	1.ດິນຕັດ=14,475m ³ 2.ຕັດຫີນ=2,003m ³ 3.ດິນຖີມ=3,633m ³ 4.Subbase=1,641m ³ 5.Base=298m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=1,380 ລ 7.ຢາງ80/100=3,267 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=29m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=11m ³	1.ດິນຕັດ=1.10 2.ຕັດຫີນ=5.00 3.ດິນຖີມ=3.30 4.Subbase=6.50 5.Base=16.50 6.ຢາງກັນຊຶມ=0.90 7.ຢາງ80/100=0.71 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=22.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=33.00
2.5	ທາງ ADB 10 ຊ່ວງປາກຊັນ ຫາ ທ່າສີ	ຫຼຸບໂນນ ພາກກາງ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	79.4 ກມ	6 ມ	8.75 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	110,202	1.ດິນຕັດ=876,714m ³ 2.ຕັດຫີນ=42,000m ³ 3.ດິນຖີມ=417,000m ³ 4.Subbase=86,866m ³ 5.Base=105,778m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=396,484 ລ 7.ຢາງ80/100=994,721 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=6,060m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=2,985m ³	1.ດິນຕັດ=11,042m ³ 2.ຕັດຫີນ=529m ³ 3.ດິນຖີມ=5,252m ³ 4.Subbase=1,094m ³ 5.Base=1,332m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=4,994 ລ 7.ຢາງ80/100=12,528 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=76m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=38m ³	1.ດິນຕັດ=1.00 2.ຕັດຫີນ=5.00 3.ດິນຖີມ=3.50 4.Subbase=5.00 5.Base=18.50 6.ຢາງກັນຊຶມ=0.85 7.ຢາງ80/100=0.80 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=24.00 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=22.00



ລ/ດ	ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ ໂຄງການ	ປະເພດ ໜ້າທາງ	ລວງຍາວ ໂຄງການ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຂອງໂຄງ ການ (ໂດລາ)	ມູນຄ່າ ຕໍ່ 1 ກມ (ໂດລາ)	ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງ ວຽກທາງທີ່ ສໍາຄັນ	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
2.6	ທາງເລກທີ 11	ທົ່ງພຽງ ພາກກາງ	ຢາງຂົວ AC	AC 54.7 ກມ DBST 26.0 ກມ	AC 10 ມ DBS T 7 ມ	20.19 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	369,081	1.ດິນຕັດ=290,000m ³ 2.ຕັດຫີນ=190,000m ³ 3.ດິນຖົມ=490,000m ³ 4.Subbase=238,000m ³ 5.Base=179,000m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=683,000m ² 7.ຢາງ 80/100=482,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=3,200m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=2,100m ³ 10.AC=523,600m ²	1.ດິນຕັດ=5,301m ³ 2.ຕັດຫີນ=3,473m ³ 3.ດິນຖົມ=8,957m ³ 4.Subbase=4,351m ³ 5.Base=3,273m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=8,463m ² 7.ຢາງ80/100=18,538 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=123m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=80m ³ 10.AC=9,572m ²	1.ດິນຕັດ=1.35 2.ຕັດຫີນ=5.55 3.ດິນຖົມ=9.35 4.Subbase=10.32 5.Base=17.39 6.ຢາງກັນຊຶມ=1.06 7.ຢາງ80/100=0.74 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=10.48 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=10.48 10.AC=6.29
2.7	ທາງເລກທີ 12	ທົ່ງພຽງ ພາກກາງ	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	91.2 ກມ	9 ມ	24.71 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	270,943	1.ດິນຕັດ=668,689m ³ 2.ຕັດຫີນ=223,424m ³ 3.ດິນຖົມ=1,447,782m ³ 4.Subbase=320,304m ³ 5.Base=169,627m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=873,400m ² 7.ຢາງ80/100=1,640,324 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=7,700m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=5,300m ³	1.ດິນຕັດ=7,332m ³ 2.ຕັດຫີນ=2,450m ³ 3.ດິນຖົມ=15,875m ³ 4.Subbase=3,512m ³ 5.Base=1,860m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=9,577m ² 7.ຢາງ80/100=17,986 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=84m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=58m ³	1.ດິນຕັດ=1.35 2.ຕັດຫີນ=8.50 3.ດິນຖົມ=2.80 4.Subbase=5.20 5.Base=20.83 6.ຢາງກັນຊຶມ=1.00 7.ຢາງ80/100=0.97 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=29.15 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=32.08



ລ/ດ	ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ ໂຄງການ	ປະເພດ ໜ້າທາງ	ລວງຍາວ ໂຄງການ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຂອງໂຄງ ການ (ໂດລາ)	ມູນຄ່າ ຕໍ່ 1 ກມ (ໂດລາ)	ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງ ວຽກທາງທີ່ ສໍາຄັນ	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
3	ພາກໃຕ້									
3.1	ທາງ 18B ຊ່ວງທີ 2	ພູດອຍ ພາກໃຕ້	ຢາງຂົວ AC ໜາ 5 ຊມ	76 ກມ	9 ມ	25.66 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	337,631	1.ດິນຕັດ=3,095,996m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,285,534m ³ 3.ດິນຖີມ=510,407m ³ 4.Subbase=131,761m ³ 5.Base=122,657m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=557,109 ລ 7.ປູຢາງAC=482,597m ²	1.ດິນຕັດ=40,737m ³ 2.ຕັດຫີນ=16,915m ³ 3.ດິນຖີມ=6,716m ³ 4.Subbase=1,734m ³ 5.Base=1,614m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,330 ລ 7.ປູຢາງAC=6,350m ²	1.ດິນຕັດ=0.98 2.ຕັດຫີນ=6.72 3.ດິນຖີມ=2.02 4.Subbase=5.28 5.Base=20.44 6.ຢາງກັນຊຶມ=0.82 7.ປູຢາງAC=6.98
3.2	ທາງເຊກອງ ຫາ ດາກຈຶງ ກມ 40+00 ກມ 80+00	ພູດອຍ ພາກໃຕ້	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	40 ກມ	9 ມ	8.27 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	206,750	1.ດິນຕັດ=2,289,000m ³ 2.ຕັດຫີນ=46,905m ³ 3.ດິນຖີມ=532,996m ³ 4.Subbase=71,450m ³ 5.Base=61,400m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=281,700m ² 7.ຢາງ80/100=671,100 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=4,025m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=2,520m ³	1.ດິນຕັດ=57,225m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,172m ³ 3.ດິນຖີມ=13,325m ³ 4.Subbase=1,786m ³ 5.Base=1,535m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,042m ² 7.ຢາງ80/100=16,777 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=100m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=63m ³	1.ດິນຕັດ=1.24 2.ຕັດຫີນ=6.72 3.ດິນຖີມ=2.77 4.Subbase=6.52 5.Base=20.44 6.ຢາງກັນຊຶມ=0.82 7.ຢາງ80/100=0.82 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=27.37 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=28.01



ລ/ດ	ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ ໂຄງການ	ປະເພດ ໜ້າທາງ	ລວງຍາວ ໂຄງການ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າຂອງໂຄງ ການ (ໂດລາ)	ມູນຄ່າ ຕໍ່ 1 ກມ (ໂດລາ)	ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງ ວຽກທາງທີ່ ສໍາຄັນ	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
3.3	ທາງເຊກອງ ຫາ ດາກຈຶງ ກມ 80+00 ຫາ ກມ 120+00	ພູດອຍ ພາກໄຕ້	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	40 ກມ	9 ມ	8.77 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	219,250	1.ດິນຕັດ=2,348,600m ³ 2.ຕັດຫີນ=53,000m ³ 3.ດິນຖີມ=629,096m ³ 4.Subbase=70,700m ³ 5.Base=61,600m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=282,500m ² 7.ຢາງ80/100=647,200 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=4,100m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=2,545m ³	1.ດິນຕັດ=58,715m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,325m ³ 3.ດິນຖີມ=15,727m ³ 4.Subbase=1,767m ³ 5.Base=1,540m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,062m ² 7.ຢາງ80/100=16,180 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=102m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ 2=64m ³	1.ດິນຕັດ=1.24 2.ຕັດຫີນ=6.72 3.ດິນຖີມ=2.77 4.Subbase=6.52 5.Base=20.44 6.ຢາງກັນຊຶມ=0.82 7.ຢາງ80/100=0.82 8. ປູຢາງຊັ້ນ 1=27.37 9. ປູຢາງຊັ້ນ 2=28.01
3.4	ທາງເຊກອງ ຫາ ດາກຈຶງ ກມ 0+00 ຫາ ກມ 40+00	ຫູບໂນນ ພາກໄຕ້	ປູຢາງ 2 ຊັ້ນ	40 ກມ	9 ມ	8.96 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	224,000	1.ດິນຕັດ=1,248,600m ³ 2.ຕັດຫີນ=62,000m ³ 3.ດິນຖີມ=646,596m ³ 4.Subbase=79,200m ³ 5.Base=68,800m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=303,000m ² 7.ຢາງ 80/100=669,000 ລ 8.ປູຢາງຊັ້ນ 1=4,500m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ-2=2,700m ³	1.ດິນຕັດ=31,215m ³ 2.ຕັດຫີນ=1,550m ³ 3.ດິນຖີມ=16,165m ³ 4.Subbase=1,980m ³ 5.Base=1,720m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=7,575m ² 7.ຢາງ80/100=16,725 ລ 8. ປູຢາງຊັ້ນ-1=112m ³ 9.ປູຢາງຊັ້ນ-2=68m ³	1.ດິນຕັດ=1.24 2.ຕັດຫີນ=6.72 3.ດິນຖີມ=2.77 4.Subbase=6.52 5.Base=20.44 6.ຢາງກັນຊຶມ=0.82 7.ຢາງ80/100=0.82 8.ປູຢາງຊັ້ນ-1=27.37 9.ປູຢາງຊັ້ນ-2=28.01



ລ/ດ	ໂຄງການ	ພື້ນທີ່ ໂຄງການ	ປະເພດ ໜ້າທາງ	ລວງຍາວ ໂຄງການ	ລວງ ກ້ວາງ	ມູນຄ່າໂຄງການ (ໂດລາ)	ມູນຄ່າ ຕໍ່ 1 ກມ(ໂດລາ)	ບໍລິມາດທັງໝົດຂອງ ວຽກທາງທີ່ ສໍາຄັນ	ສະເລ່ຍບໍລິມາດວຽກ ທາງທີ່ສໍາຄັນຕໍ່ 1 ກິໂລແມັດ	ຫົວໜ່ວຍລາຄາ ວຽກທາງ ທີ່ສໍາຄັນ (ໂດລາ)
3.5	ທາງ 18B ຊ່ອງທີ 1	ທົ່ງພຽງ ພາກໃຕ້	ຢາງຂົວ AC ໜ້າ 5 ຊມ	37 ກມ	9 ມ	6.87 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	185,676	1.ດິນຕັດ=162,117m ³ 2.ຕັດຫີນ=ບໍ່ມີ 3.ດິນຖົມ=285,340m ³ 4.Subbase=90,180m ³ 5.Base=78,792m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=398,737 ລ 7.ປຸຢາງAC=259,037m ²	1.ດິນຕັດ=4,382m ³ 2.ຕັດຫີນ=ບໍ່ມີ 3.ດິນຖົມ=7,712m ³ 4.Subbase=2,437m ³ 5.Base=2,129m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=10,777 ລ 7.ປຸຢາງAC=7,000m ²	1.ດິນຕັດ=0.98 2.ຕັດຫີນ=ບໍ່ມີ 3.ດິນຖົມ=2.02 4.Subbase=5.28 5.Base=20.44 6.ຢາງກັນຊຶມ=0.82 7.ປຸຢາງAC=6.98
3.6	ທາງ 15	ທົ່ງພຽງ ພາກໃຕ້	ປຸຢາງ 2 ຊັ້ນ	70 ກມ	9 ມ	37.44 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	534,857	1.ດິນຕັດ=559,682m ³ 2.ຕັດຫີນ=0m ³ 3.ດິນຖົມ=1,098,229m ³ 4.Subbase=211,491m ³ 5.Base=138,994m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=952,605 ລ 7.ຢາງ 80/100=1,461,928 ລ 8.ປຸຢາງຊັ້ນ 1=8,943m ³ 9.ປຸຢາງຊັ້ນ 2=5,218m ³	1.ດິນຕັດ=7,995m ³ 2.ຕັດຫີນ=0m ³ 3.ດິນຖົມ=15,689m ³ 4.Subbase=3,021m ³ 5.Base=1,985m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=13,608 ລ 7.ຢາງ 80/100=20,884 ລ 8.ປຸຢາງຊັ້ນ 1=127m ³ 9.ປຸຢາງຊັ້ນ 2=74m ³	1.ດິນຕັດ=2.18 2.ຕັດຫີນ=13.08 3.ດິນຖົມ=4.78 4.Subbase=25.43 5.Base=49.00 6.ຢາງກັນຊຶມ=2.15 7.ຢາງ 80/100=2.15 8.ປຸຢາງຊັ້ນ 1=48 9.ປຸຢາງຊັ້ນ 2=48
3.7	ທາງ ADB 7 ຊ່ອງເມກ- ປາກເຊ	ທົ່ງພຽງ ພາກໃຕ້	ປຸຢາງ 2 ຊັ້ນ	38 ກມ	9 ມ	6.74 ລ້ານ (ບໍ່ໄລ່ລາຄາຂົວ)	177,368	1.ດິນຕັດ=83,863m ³ 2.ຕັດຫີນ=3,000m ³ 3.ດິນຖົມ=548,585m ³ 4.Subbase=68,728m ³ 5.Base=79,950m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=368,634 ລ 7.ຢາງ 80/100=655,131 ລ 8.ປຸຢາງຊັ້ນ 1=4,733m ³ 9.ປຸຢາງຊັ້ນ 2=2,996m ³	1.ດິນຕັດ=2,207m ³ 2.ຕັດຫີນ=79m ³ 3.ດິນຖົມ=14,436m ³ 4.Subbase=1,808m ³ 5.Base=2,104m ³ 6.ຢາງກັນຊຶມ=9,701 ລ 7.ຢາງ 80/100=17,240 ລ 8.ປຸຢາງຊັ້ນ 1=124m ³ 9.ປຸຢາງຊັ້ນ 2=79m ³	1.ດິນຕັດ=1.36 2.ຕັດຫີນ=12.02 3.ດິນຖົມ=1.15 4.Subbase=6.34 5.Base=22.15 6.ຢາງກັນຊຶມ=0.53 7.ຢາງ 80/100=0.50 8.ປຸຢາງຊັ້ນ 1=33.83 9.ປຸຢາງຊັ້ນ 2=33.84



10.1.1 ແຈ້ງການຫ້ອງການກະຊວງ ຍທຂ



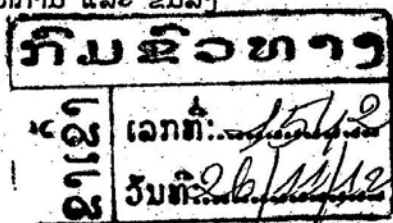
ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

=====000=====

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ຫ້ອງການ



ເລກທີ

/ທກ.ສລ.

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ

26 NOV 2012

ຮຽນ: ທ່ານ ຫົວໜ້າ ກົມຂົວທາງ.

ເລື່ອງ: ລາຄາທົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ (ສະບັບປັບປຸງ 10/2012).

- ອີງຕາມ ບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມຄະນະນຳກະຊວງເພື່ອແກ້ໄຂວຽກງານສະເພາະ ຄັ້ງວັນທີ 8/11/2012.

ຫ້ອງການກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ຂໍຖືເປັນກຽດແຈ້ງມາຍັງທ່ານຊາບວ່າ:

- ດ້ານຫຼັກການເຫັນດີຮັບຮອງເອົາລາຄາທົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງສະບັບປັບປຸງດັ່ງກ່າວ.
- ຈຸດປະສົງຫຼັກຂອງການກຳນົດລາຄາທົວໜ່ວຍ ແມ່ນແນໃສ່ເພື່ອເຮັດໃຫ້ມູນຄ່າຂອງບັນດາໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວທາງໃນປະເທດເຮົາໃຫ້ມັນຫຼຸດລົງ, ເນື່ອງຈາກລາຄາກໍ່ສ້າງຂົວທາງຢູ່ປະເທດເຮົາຍັງແພງຫລາຍ.
- ໃຫ້ກະກຽມສະເໜີລາຄາທົວໜ່ວຍດັ່ງກ່າວ ຕໍ່ກອງປະຊຸມ ຍທຂ ທົ່ວປະເທດປີ 2012 ນີ້.
- ໃຫ້ກົມຂົວທາງປັບປຸງຄືນບາງອັນຕາມຄວາມເຫັນຂອງກອງປະຊຸມ ດັ່ງນີ້:
 - o ໃຫ້ກຳນົດຄຳນິຍາມ (Definition) ຂອງຄຳວ່າເຂດທົ່ງພຽງ, ເຂດພູພຽງ ແລະເຂດພູດອຍ ໃຫ້ລະອຽດ.
 - o ໃນການຄິດໄລ່ ຄວນໃຊ້ຈົນຕະນາການໃໝ່ ບໍ່ຄວນນຳໃຊ້ສູດ ຫຼືຫຼັກການຄິດໄລ່ແບບດັ້ງເດີມຄືຜ່ານມາ, ຕົວຢ່າງ: ບັນທຸກບໍ່ຄວນກຳນົດເປັນປະເພດ (6, 8, 12 ລໍ) ອີກ, ແຕ່ໃຫ້ກຳນົດເປັນຄ່າຫຼັຍທຽນຕາຍຕົວ (Constant) ທີ່ມີຫຼັກການ ແລະ ສົມເຫດສົມຜົນ, ສ່ວນບໍລິສັດຈະນຳໃຊ້ລົດປະເພດໃດກໍແລ້ວ ແຕ່ຄວາມສາມາດຂອງເຂົາ.
 - o ໃນເອກະສານໃຫ້ຂຽນແຕ່ພາສາລາວເທົ່ານັ້ນ (ໃຫ້ເອົາພາສາອັງກິດອອກໝົດ).
 - o ໃຫ້ຄົ້ນຄວ້າການຄິດໄລ່ສູດດັດປັບຕາມລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງ ແລະລາຄານ້ຳມັນເຊື້ອໄຟທີ່ມີການເພັ່ງຕິງແຕ່ລະໄລຍະ (ໃຫ້ເບິ່ງວິທີຄິດໄລ່ໂຄງສ້າງລາຄາຂົນສົ່ງສິນຄ້າ ແລະຂົນສົ່ງໂດຍສານຂອງກົມຂົນສົ່ງຕື່ມເພື່ອມາໝູນໃຊ້).
 - o ໃຫ້ກຳນົດກຽວກັບບໍລິມາດ/ກມ ໃສ່ໃນລາຄາທົວໜ່ວຍດັ່ງກ່າວ.

- ໃຫ້ກົມຂົວທາງກຳນົດເອົາມາຕະຫຼານເຕັກນິກການສ້ອມແປງຂົວທາງ ແລະ ໃຫ້ກຳນົດລາຄາທົວໜ່ວຍສຳລັບ ວຽກສ້ອມແປງຂົວທາງ ແລ້ວເອົາມາຜ່ານຄະນະນຳກະຊວງໃນເວລາອັນຄວນ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງແຈ້ງມາຍັງທ່ານຊາບ ແລະ ປະຕິບັດຕາມເນື້ອໃນແຈ້ງການສະບັບນີ້ດ້ວຍ. ຟູ



ດຣ ສັນຕິສຸກ ສິມມາລາວົງ

10.1.2 ບົດບັນທຶກການຜ່ານລາຄາຫົວໜ່ວຍ ພາຍໃນກົມຂົວທາງ

ບົດບັນທຶກກອງປະຊຸມຄົ້ນຄ້ວາ ປຶກສາຫາລືການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ, ໃນວັນທີ 26/9/2012 ທີ່ ຫ້ອງປະຊຸມກົມຂົວທາງ, ກະຊວງ ຍທຂ.

ກອງປະຊຸມຄົ້ນຄ້ວາປຶກສາຫາລືການຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ໄດ້ຈັດຂຶ້ນໃນເວລາ 9:00 ໂມງ, ຂອງວັນທີ 26/9/2012 ທີ່ ຫ້ອງປະຊຸມກົມຂົວທາງ, ກະຊວງ ຍທຂ ພາຍໃຕ້ການເປັນປະທານ ຂອງ ທ່ານ ປໍທອງ ໂງ່ນພະຈັນ ຮອງຫົວໜ້າກົມຂົວທາງ (ຫົວໜ້າຄະນະຄົ້ນຄວ້າລາຄາຫົວໜ່ວຍ), ຊຶ່ງມີບັນດາທ່ານ ຫົວໜ້າໂຄງການ, ຮອງ ໂຄງການ, ຫົວໜ້າພະແນກ, ຮອງພະແນກ ແລະ ວິຊາການອ້ອມຂ້າງ ກົມຂົວທາງ ເຂົ້າຮ່ວມ (ດັງລາຍຊື່ຄັດຕິດມາພ້ອມນີ້).

ຈຸດປະສົງຂອງກອງປະຊຸມຄັ້ງນີ້ ແມ່ນເພື່ອຄົ້ນຄວ້າປຶກສາຫາລື ແລະ ເປັນເອກະພາບກັນກ່ຽວກັບການຄິດໄລ່ ລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງດ້ວຍການຄິດໄລ່ແບບລະອຽດ, ຊຶ່ງລວມມີລາຄາຕົ້ນທຶນ ຂອງແຕ່ລະໜ້າວຽກ (ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທາງກົງ) ແລະ ຄ່າໃຊ້ຈ່າຍທາງອ້ອມ (ອັດຕາດອກເບ້ຍ, ກຳໄລ, ພາສີອາກອນ, ຄ່າບໍລິຫານ).

ພາຍຫຼັງທ່ານປະທານໄດ້ກ່າວເປີດກອງປະຊຸມແລ້ວ, ກໍ່ໄດ້ມອບໃຫ້ຄະນະວິຊາການ ຜູ້ຄົ້ນຄວ້າຄິດໄລ່ ເປັນຜູ້ອະທິບາຍຜ່ານແຕ່ລະໜ້າວຽກຢ່າງລະອຽດ, ຫຼັງຈາກນັ້ນ ກອງປະຊຸມກໍ່ໄດ້ມີການສອບຖາມເຈາະຈີ້ມ ແລະ ປະກອບຄໍາຄິດຄໍາເຫັນກັນຢ່າງກົງໄປກົງມາ ກ່ຽວກັບວິທີການຄິດໄລ່ລາຄາທາງ ຂອງແຕ່ລະໜ້າວຽກ, ຊຶ່ງສັງລວມໄດ້ດັ່ງນີ້:

1. ຂໍ້ມູນຈຳນວນໜຶ່ງທີ່ນຳມາຄິດໄລ່ນີ້ ແມ່ນໄດ້ອີງໃສ່ຂໍ້ມູນຂອງຕ່າງປະເທດ (ປະເທດໄທ), ເປັນຕົ້ນແມ່ນ ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼັຍຫຼ້ນ, ອີງຕາມໄລຍະເວລາຄົ້ນຄວ້າແມ່ນຈຳກັດ ຈຶ່ງນຳໃຊ້ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງ.
2. ສໍາລັບຄ່າພາກຫຼວງ (ວັດສະດຸ ດິນ ແລະ ຫີນ) ແມ່ນໃຫ້ປ່ຽນເປັນຄ່າຊັບພະຍາກອນທຳມະຊາດ, ພ້ອມກັນນັ້ນຕົວເລກຄ່າໃຊ້ຈ່າຍ ເຫັນວ່າຍັງບໍ່ທັນຖືກຕ້ອງເທື່ອ ຈຶ່ງສະເໜີໃຫ້ປ່ຽນແປງໃຫ້ຖືກຕ້ອງຄື: ວັດສະດຸດິນ = 0.30 ໂດລາ ຕໍ່ ມ3 ($0.30 \times 8,000 = 2,400$ ກີບ) ແລະ ວັດສະດຸຫີນ = 0.70 ໂດລາ ຕໍ່ ມ3 ($0.70 \times 8,000 = 5,600$ ກີບ).
3. ໜ້າວຽກຊັ້ນຮອງພື້ນທາງ (Sub Base), CBR > 25 ແລະ 30 ແມ່ນບໍ່ໃຫ້ກຳນົດວ່າມາຈາກບໍ່ດິນ.
4. ໃຫ້ດັດປັບອັດຕາສິດຢ່າງໜຽວຊັ້ນໜຶ່ງ ແລະ ຊັ້ນສອງດັ່ງນີ້: ຊັ້ນໜຶ່ງ: 1.30 ລິດ ຕໍ່ ມ2 ແລະ ຊັ້ນສອງ: 1.10 ລິດ ຕໍ່ ມ2.
5. ຕ້ອງຄິດໄລ່ປະລິມານ ແລະ ມູນຄ່າຂອງນໍ້າ ເຂົ້າໃນວຽກເບຕົງ.
6. ສໍາລັບລາຄາຕົ້ນທຶນຂອງໜ້າວຽກ ໜ້າທາງບຸດ້ວຍເບຕົງເສີມເຫຼັກ ແມ່ນໃຫ້ຄິດໄລ່ຄືນໃໝ່ເນື່ອງຈາກເຫັນວ່າລາຄາຍັງບໍ່ແທດເໝາະກັບລາຄາໃນທ້ອງຕະຫຼາດປະຈຸບັນເປັນຕົ້ນແມ່ນຄ່າເບຕົງ.

ຜ່ານການຄົ້ນຄວ້າປະກອບຄໍາຄິດຄໍາເຫັນກັນພາຍໃນກອງປະຊຸມ, ຊຶ່ງໄດ້ເປັນເອກະພາບກັນໃນຫຼາຍດ້ານ ທ່ານປະທານຈຶ່ງໄດ້ສະຫຼຸບບາງບັນຫາຄືນດັ່ງນີ້:

- 1) ສໍາລັບບັນຫາກ່ຽວກັບອັດຕາແລກປ່ຽນ ແລະ ຄ່າດຳເນີນການຕ່າງໆ ທີ່ເປັນສະກຸນເງິນຂອງຕ່າງປະເທດ, ແມ່ນສະເໜີໃຫ້ຄະນະຄົ້ນຄວ້າລາຄາຫົວໜ່ວຍ ປັບປຸງຄືນໃຫ້ສາມາດດັດປັບໄດ້ຢ່າງສະດວກ ແລະ ໃຫ້ເໝາະສົມຕາມແຕ່ລະໄລຍະ.
- 2) ສ່ວນຄ່າເຫັນອື່ນໆທາງດ້ານເຕັກນິກ ແມ່ນສະເໜີໃຫ້ຄະນະຄົ້ນຄວ້າ ດັດແກ້ຄືນໃຫ້ຖືກຕ້ອງ.
- 3) ສໍາລັບລາຍການໜ້າວຽກໃດທີ່ເຫັນວ່າລາຄາວັດສະດຸບໍ່ຖືກຕ້ອງໃຫ້ດັດປັບຄືນໃຫ້ແທດເໝາະກັບລາຄາໃນທ້ອງຕະຫຼາດໃນປະຈຸບັນ.
- 4) ພ້ອມກັນນັ້ນ ທ່ານປະທານ ກໍ່ຍັງໄດ້ອະທິບາຍຕື່ມກ່ຽວກັບສຸດຄິດໄລ່ດັ່ງກ່າວນີ້ ວ່າຍັງບໍ່ທັນສົມບູນແບບເທື່ອ, ໂດຍຈະໄດ້ຊີ້ນຳໃຫ້ຄະນະຄົ້ນຄວ້າລາຄາຫົວໜ່ວຍດັດປັບສຸດຄິດໄລ່ຄືນໃຫ້ນຳໃຊ້ສະດວກຂຶ້ນ ແລະ ໃຫ້ລາຄາມີຄວາມເໝາະສົມກັບຕົວຈິງ, ສ່ວນຂໍ້ມູນທີ່ນຳມາຄິດໄລ່ນັ້ນແມ່ນຈະໄດ້ນຳໃຊ້ຂໍ້ມູນຂອງຕ່າງປະເທດກ່ອນ ແຕ່ຈະ

ໃຫ້ສາມາດດັດປັບໄດ້ຕະຫຼອດເວລາ ໂດຍສະເພາະອັດຕາແລກປ່ຽນຕ່າງໆ, ເມື່ອສຸດຄິດໄລ່ດັ່ງກ່າວນີ້ຫາກໄດ້ຮັບ
ການຮັບຮອງ ແລະ ປະເທດເຮົາຫາກມີອັດຕາການຂົນສົ່ງ, ຄ່າດຳເນີນການ ແລະ ຄ່າຫຼັຍຫຼ້າຕ່າງໆ ແລ້ວກໍ່ສາ
ມາດນຳໃຊ້ຄ່າຕ່າງໆນັ້ນເຂົ້າໃນສຸດຄິດໄລ່ເລີຍ.

ກອງປະຊຸມໄດ້ປິດລົງໃນເວລາ 12:00 ໂມງ ຂອງວັນດຽວກັນ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງໄດ້ເຮັດບົດບັນທຶກສະບັບນີ້ໄວ້ ເພື່ອເປັນບ່ອນອີງໃນການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດໃນຂັ້ນຕໍ່ໄປ.

ຮອງຫົວໜ້າກົມຂົວທາງ
(ຫົວໜ້າຄະນະຄົ້ນຄວ້າລາຄາຫົວໜ່ວຍ)



ບໍ່ທອງ ໂຈ່ມພະຊ້າ

ຜູ້ບັນທຶກກອງປະຊຸມ

ຈັນທະລາ ທັນອິນອາດ

ລາຍຊື່ຜູ້ເຂົ້າຮ່ວມກອງປະຊຸມ

ຄົ້ນຄວ້າປຶກສາຫາລືການຄິດລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ.

ໃນວັນທີ 26/9/2012 ທີ່ ຫ້ອງປະຊຸມກົມຂົວທາງ, ກະຊວງ ຍທຂ.

ລ/ດ	ຊື່ ແລະ ນາມສະກຸນ	ຕຳແໜ່ງ	ພາກສ່ວນ	Tel/e-mail	ລາຍເຊັນ
1	ທ່ານ ພັກທອງ ດີພະຈັນ	ຮອງ ຫ/ກົມ ກົມຂົວທາງ		potthong-n @yahoo.com	ly
2	ທ. ໄລທອງ ພົມມະວົງ	ຮອງ ພະແນກ	TED	22240630	ly
3	ຊ. ສະໄໝ ດັບຍະວົງ	ຫົວໜ້າພະແນກ	TED	22215277	ມະສິ
4	ນ. ດອງຕາວັນ ສິສຸພາ	ວິຊາການ	TED	55694201	ດາວໄລ
5	ທ. ອຳປະໄສດ ປັນຍາບຸນ	ວິຊາການ	TED	23888788	ແມ່ນ້ອຍ
6	ທ. ໄຊສົມພອນ ສຸກສິວງິດ	ວິຊາການ	TED	22207039	S.
7	ທ. ເພັດຮະທັມ ພັນຮະຄາ	ວິຊາການ	TED	99990794	ສະຫວັນ
8	ທ. ຈັນທະວາ ຈັນທະວົງ	ວິຊາການ	PAD	22247050 chanthabong	ສະຫວັນ
9	ທ. ອາລັກ ຄຸມມະວົງ	ທ/ພ ໂຄງການ	ກົມຂົວທາງ	22232432	ສະຫວັນ
10	ທ. ໄຊສິງຄານ ສະໄໝພັນ	ທ/ພ ໂຄງການ	ກົມຂົວທາງ	2222267	ສະຫວັນ
11	ທ. ຄຳເສີງ ຈັນທະວົງ	ວິຊາການ	ກົມຂົວທາງ	56994880	ສະຫວັນ
12	ທ. ສິນທິ ຫຼີ້ນພິອຸດົມ	ວິຊາການ	ກົມຂົວທາງ	22017005 si/ingke@gmail.com	ສະຫວັນ
13	ທ. ຈັນທະຄາມ ກຸມເທດ	ທ/ພ ໂຄງການ	ກົມຂົວທາງ	22224858 xchanthacham@yahoo.com	ສະຫວັນ
14	ທ. ສຸລິວັນ ພົມມະທາວົງ	ຮອງ ຫົວໜ້າພະແນກ	ກົມຂົວທາງ	55528276 soulivank_p@yahoo.com	ສະຫວັນ
15	ທ. ສິນທິ ສິວສະມາ	ວິຊາການ	ກົມຂົວທາງ	22209508	ສະຫວັນ
16	ທ. ອາມະສອນ ສະໄໝ	ວິຊາການ	TED	55675577	ສະຫວັນ
17	ທ. ຈິງແກວ ພົມມະວົງ	ວິຊາການ	ທ/ພ ໂຄງການ	22240687 414562	ສະຫວັນ
18	ທ. ສິນທິ ທາດຄາວັນ	ທ/ພ	LRD	56633118 sithachavan@yahoo.com	ສະຫວັນ

10.1.3 ບົດລາຍງານຜົນການຄົ້ນຄວ້າລາຄາຫົວໜ່ວຍ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
ກົມຂົວທາງ

ເລກທີ 15629 /ກຂທ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 15/09/2012

ຮຽນ: ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ທີ່ນັບຖື
ເລື່ອງ: ລາຍງານຜົນການຄົ້ນຄວ້າລາຄາກາງ (ລາຄາຫົວໜ່ວຍ) ຂອງວຽກງານກໍ່ສ້າງຂົວທາງ

- ອີງຕາມຂໍ້ກຳນົດຂອງທ່ານລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງ ຍທຂ ສະບັບເລກທີ 14643/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 19/11/2008 ວ່າດ້ວຍການຈັດຕັ້ງ ແລະ ເຄື່ອນໄຫວຂອງກົມຂົວທາງ.
- ອີງຕາມແຈ້ງການຂອງຫ້ອງການກ່ຽວກັບການຄົ້ນຄວ້າລາຄາຫົວໜ່ວຍ ແລະ ມູນຄ່າກໍ່ສ້າງ ສໍາລັບໂຄງການກໍ່ສ້າງໂຄງການ, ເລກທີ 12520/ຍທຂ.ຫກ, ລົງວັນທີ 1/8/2012.

ກົມຂົວທາງ ຂໍຖືເປັນກຽດຮຽນລາຍງານມາຍັງທ່ານຊາບວ່າ: ຄະນະນໍາຂອງກົມຂົວທາງໄດ້ເປັນເອກະພາບ ກັນມອບໝາຍໃຫ້ຄະນະຮັບຜິດຊອບດັ່ງມີລາຍຊື່ຂ້າງລຸ່ມນີ້:

1. ທ່ານ ປໍທອງ ໂງ່ນພະຈັນ ຮອງຫົວໜ້າກົມຂົວທາງ
2. ທ່ານ ໄຊສິງຄາມ ມະໂນທໍາ ຫົວໜ້າໂຄງການ ກໍ່ສ້າງຂົວຂ້າມນໍ້າຂອງ ລາວ-ພະມ້າ
3. ທ່ານ ໄລທອງ ພິມມະວົງ ຮອງຫົວໜ້າພະແນກເຕັກນິກ
4. ທ່ານ ເພັດສະຫວັນ ພັນສະດາ ວິຊາການພະແນກເຕັກນິກ
5. ທ່ານ ຈັນທະລາ ທັນອິນອາດ ເລຂານຸການ ພະແນກຈັດຕັ້ງບໍລິຫານ

ນັບແຕ່ວັນທີ 1/8/2012 ຈົນຮອດວັນທີ 12/9/2012 ຄະນະດັ່ງກ່າວໄດ້ດໍາເນີນການຄົ້ນຄວ້າ ດັດປັບ ແລະ ຄິດໄລ່ຄືນ ລາຄາຫົວໜ່ວຍໂດຍອີງຕາມພື້ນຖານລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ລັດຖະບານໄດ້ຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດໃຊ້ແລ້ວ ຕາມຂໍ້ຕົກລົງຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ເລກທີ 69/ນຍ, ລົງວັນທີ 5/8/2010, ຊຶ່ງໄດ້ນໍາໃຊ້ສຸດດັດປັບລາຄາ ເພື່ອ ຄິດໄລ່ໃຫ້ແທດເໝາະກັບລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕົວຈິງໃນທ້ອງຕະຫຼາດ ໃນປະຈຸບັນ.

ເອກະສານສະບັບປັບປຸງໃນຄັ້ງນີ້ມີຈໍານວນ 2 ເຫລັ້ມ ທີ່ເປັນຂໍ້ມູນອ້າງອີງຂໍ້ມູນໃນການຄິດໄລ່ລາຄາກາງ ໃນຄັ້ງນີ້ ເພື່ອນໍາສະເໜີຄະນະນໍາກະຊວງ ພິຈາລະນາຮັບຮອງ ເພື່ອປະກາດນໍາໃຊ້ລາຄາກາງໃນແຕ່ລະໜ້າວຽກຕໍ່ໄປ.
(ເອກະສານຈໍານວນ 2 ເຫລັ້ມ ຄັດຕິດມາພ້ອມນີ້)

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງຮຽນສະເໜີມາຍັງລາຍງານມາຍັງທ່ານເພື່ອຂໍທິດຊີ້ນໍາຕາມທາງຄວນດ້ວຍ.

ຮຽນມາດ້ວຍຄວາມນັບຖືຢ່າງສູງ

ຫົວໜ້າກົມ



ເລົາຄໍາ ສົມເພັດຊີ

10.1.4 ແຈ້ງການຂອງຫ້ອງການກະຊວງ ຍທຂ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ

ຫ້ອງການກະຊວງ

ກົມຂົວທາງ

ເລກທີ: 12520
ວັນທີ: 28/8/2012

ແຈ້ງການ

ເລກທີ:

114 3 13 -- 13
/ຍທຂ.ຫກ

ວັນທີ:

28 AUG 2012

ຮຽນ: ທ່ານ ຫົວໜ້າກົມຂົວທາງ

ທ່ານ ຫົວໜ້າກົມແຜນການ ແລະ ການຮ່ວມມື

ເລື່ອງ: ການຄົ້ນຄວ້າມູນຄ່າກໍ່ສ້າງ ແລະ ການອະນຸມັດສໍາລັບບັນດາໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວທາງ.

- ອີງຕາມແຈ້ງການສະບັບເລກທີ 12520/ຍທຂ.ຫກ, ລົງວັນທີ 01/08/2012.
- ອີງຕາມທິດຊີ້ນຳຂອງ ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ຄັ້ງວັນທີ 25/08/2012.

ຫ້ອງການກະຊວງ ຂໍຖືເປັນກຽດແຈ້ງມາຍັງຊາບ ແລະ ປະຕິບັດຕາມທິດຊີ້ນຳຂອງຄະນະນຳ
ກະຊວງ ດັ່ງນີ້: ອີງຕາມແຈ້ງການສະບັບເລກທີ 12520/ຍທຂ.ຫກ, ລົງວັນທີ 01/08/2012, ໃຫ້ກົມຂົວ
ທາງ ນຳໃຊ້ຫົວໜ່ວຍລາຄາກໍ່ສ້າງ ທີ່ໄດ້ຮັບການຮັບຮອງຈາກລັດຖະບານແລ້ວນັ້ນ, ເພື່ອຄິດໄລ່ມູນຄ່າ
ລາຄາບັນດາໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ທີ່ໄດ້ຄັດຕິດມາພ້ອມນີ້. ຈາກນັ້ນ, ໃຫ້ສົມທົບກັບ ກົມແຜນການ
ແລະ ການຮ່ວມມື ຄົ້ນຄວ້າກ່ຽວກັບການສະເໜີຂໍອະນຸມັດໂຄງການກໍ່ສ້າງ, ໂດຍສະເພາະ ໂຄງການ
ລົງທຶນກໍ່ສ້າງກ່ອນ ໂດຍໃຫ້ອີງຕາມກົດໝາຍວ່າດ້ວຍການລົງທຶນ, ກົດໝາຍວ່າດ້ວຍງົບປະມານ, ກົດ
ໝາຍວ່າດ້ວຍການກໍ່ສ້າງ ແລະ ລະບຽບການທີ່ກ່ຽວຂ້ອງອື່ນໆ. ຈາກນັ້ນ, ຈຶ່ງໃຫ້ລາຍງານຄະນະນຳ
ກະຊວງ ເພື່ອພິຈາລະນາໃນເວລາອັນຄວນ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງແຈ້ງມາຍັງທ່ານຊາບ ແລະ ປະຕິບັດຕາມທິດຊີ້ນຳດັ່ງກ່າວ.

ນຳສົ່ງ:

- ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ 1 ສະບັບ.
- ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີຊ່ວຍວ່າການ 2 ສະບັບ.



ດຣ ສັນຕິສຸກ ສິມມາລາວົງ

10.1.5 ແຈ້ງການຂອງຫ້ອງການ ເພື່ອໃຫ້ດັດປັບລາຄາຫົວໜ່ວຍ

ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ
ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ
ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ
ຫ້ອງການ
12520--
ເລກທີ: /ຍທຂ.ຫກ
ວັນທີ: 01 AUG 2012
ແຈ້ງການ

ຮຽນ: ທ່ານ ຫົວໜ້າກົມຂົວທາງ.

ເລື່ອງ: ການຄົ້ນຄວ້າລາຄາຫົວໜ່ວຍ ແລະ ມູນຄ່າກໍ່ສ້າງ ສໍາລັບໂຄງການກໍ່ສ້າງຂົວທາງ.

- ອີງຕາມໜັງສືລາຍງານຂອງກົມຂົວທາງ ສະບັບເລກທີ 10886/ກຂທ, ລົງວັນທີ 06/07/2012.

- ອີງຕາມຊີ້ນຳຂອງ ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ຄັ້ງວັນທີ 27/07/2012.

ຫ້ອງການກະຊວງ ຂໍຖືເປັນກຽດແຈ້ງມາຍັງທ່ານຊາບວ່າ ຢູ່ໃນບົດລາຍງານ ສະບັບເລກທີ 10886/ກຂທ, ລົງວັນທີ 06/07/2012, ເຫັນວ່າ ກົມຂົວທາງ ຍັງບໍ່ທັນໄດ້ປະຕິບັດຕາມແຈ້ງການ ຂອງຫ້ອງການກະຊວງ ສະບັບເລກທີ 9148/ຫກ.ສລ, ລົງວັນທີ 11/06/2012 ທີ່ໃຫ້ກວດກາເບິ່ງຕາມລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ ທີ່ລັດຖະບານໄດ້ຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດນຳໃຊ້ແລ້ວ. ດັ່ງນັ້ນ, ໃຫ້ກົມຂົວທາງ ປະຕິບັດດັ່ງນີ້:

1. ໃຫ້ ກົມຂົວທາງ ຄົ້ນຄວ້າດ້ານລາຄາໂຄງການກໍ່ສ້າງທາງພາຍໃນເທດສະບານ ເມືອງໄຊເສດຖາ ແລະ ຊານໄຊ, ແລະ ບັນດາໂຄງການກໍ່ສ້າງທີ່ສະເໜີໂດຍກົມຂົວທາງຄືນໃໝ່ທັງໝົດ ໂດຍໃຫ້ອີງໃສ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍ ທີ່ໄດ້ຮັບການຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດນຳໃຊ້ແລ້ວ ຈາກລັດຖະບານ. ຈາກນັ້ນ, ຈຶ່ງໃຫ້ລາຍງານຄະນະນຳກະຊວງ ພິຈາລະນາ.
2. ໃຫ້ ກົມຂົວທາງ ຄົ້ນຄວ້າດັດປັບ ແລະ ອອກແຈ້ງການກ່ຽວກັບລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ໂດຍມີກຳນົດອອກປີລະຄັ້ງ. ໃນການຄົ້ນຄວ້າຄິດໄລ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍດັ່ງກ່າວ ແມ່ນໃຫ້ອີງໃສ່ພື້ນຖານລາຄາຫົວໜ່ວຍທີ່ລັດຖະບານໄດ້ຮັບຮອງ ແລະ ປະກາດນຳໃຊ້ແລ້ວ ຕາມຂໍ້ຕົກລົງຂອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ສະບັບເລກທີ 69/ນຍ, ລົງວັນທີ 5/8/2010, ໂດຍໃຫ້ນຳໃຊ້ສູດດັດປັບລາຄາ ເພື່ອຄິດໄລ່ໃຫ້ແທດເໝາະກັບລາຄາວັດສະດຸກໍ່ສ້າງຕົວຈິງໃນ ຫ້ອງຕະລາດ ໃນແຕ່ລະໄລຍະ. ພ້ອມດຽວກັນນີ້, ໃຫ້ກົມຂົວທາງ ເປັນເຈົ້າການສົມທົບກັບບັນດາກົມ, ສະພາວິທະຍາສາດ ແລະ ພາກສ່ວນທີ່ກ່ຽວຂ້ອງເປີດກອງປະຊຸມສຳມະນາກ່ຽວກັບລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງ ແລະ ການນຳໃຊ້.
3. ໃຫ້ເອົາລາຄາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງດັ່ງກ່າວ ຊີ້ນຳໃຫ້ພາກສ່ວນຕ່າງໆ ຂອງ ສູນກາງ ແລະ ຫ້ອງຖິ່ນນຳໃຊ້ເຂົ້າໃນການຄິດໄລ່ລາຄາກາງຂອງໂຄງການ, ແຕ່ ສໍາລັບ ມູນຄ່າສັນຍາ ຫຼື ມູນຄ່າໂຄງການຕົວຈິງ ໂດຍສະເພາະໂຄງການລົງທຶນກ່ອນນັ້ນ ແມ່ນສະເໜີໃຫ້ພາກສ່ວນແຜນການ ແລະ ການລົງທຶນ ຫຼື ພາກສ່ວນການເງິນ ທີ່ຮັບຜິດຊອບຂຶ້ນແຜນຊໍາລະ ເປັນຜູ້ຄິດໄລ່ຕື່ມໂດຍອີງໃສ່ຄວາມສາມາດ ແລະ ໄລຍະການຊໍາລະສະສາງໃຫ້ຜູ້ລົງທຶນ.
4. ພ້ອມດຽວກັນນີ້, ທຸກໆໂຄງການທີ່ມີໃນແຜນການປະຕິບັດແຕ່ລະປີນັ້ນ ຈະຕ້ອງຜ່ານຂັ້ນຕອນປະມູນ ແລະ ລະບຽບການຈັດຊື້-ຈັດຈ້າງ ຕາມດໍາລັດເລກທີ 03/ນຍ, ລົງວັນທີ 9 ມັງກອນ 2004 ແລະ ລະບຽບການຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຂອງ ກະຊວງ ການເງິນ ສະບັບເລກທີ 0063/ກງ, ລົງວັນທີ 12 ມີນາ 2004.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງແຈ້ງມາຍັງທ່ານຊາບ ແລະ ປະຕິບັດຕາມແຈ້ງການສະບັບນີ້

ໃບເບິ່ງ:

ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີວ່າການ 1 ສະບັບ
ທ່ານ ລັດຖະມົນຕີຊ່ວຍວ່າການ 2 ສະບັບ



ດຣ ສັນຕິສຸກ ສິມມາລາ

10.1.6 ແຈ້ງການ ລາຄານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນາຖາວອນ

ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ
ກະຊວງໂຍທານີ
ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ: 14262
ວັນທີ: 28/8/12

ກົມຂົວທາງ

ເລກທີ: 1743
ວັນທີ: 29/8/12
ແຈ້ງການ

1743
ເລກທີ /ອຄ.ຄພນ
ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ: 23 AUG 2012

ສະມາຄົມນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແລະ ອາຍແກັສ.

ເລື່ອງ: ບັບຂຶ້ນລາຄານໍ້າມັນແອັດຊັງ ແລະ ກາຊວນ ໃນທົ່ວປະເທດ.

- ອີງຕາມ ແຈ້ງການ ຄະນະເລຂາທິການລັດຖະບານ, ສຳນັກງານນນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ເລກທີ 800/ຫລບ, ລົງວັນທີ 22/04/2011.
- ອີງຕາມ ແຈ້ງການ ຫ້ອງວ່າການລັດຖະບານ ເລກທີ 743/ຫລບ, ລົງວັນທີ 02 ເມສາ 2012.
- ອີງຕາມ ສະພາບລາຄາຊື້-ຂາຍນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟຢູ່ຕະຫຼາດໂລກໃນປະຈຸບັນໄດ້ມີການປ່ຽນແປງ ແລະ ເພື່ອໃຫ້ສອດຄ່ອງກັບ ກົນໄກຕະຫຼາດ.
- ອີງຕາມ ການສະເໜີຂອງສະມາຄົມນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ແລະ ອາຍແກັສ, ສະບັບເລກທີ 061, ລົງວັນທີ 16/08/2012.

ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ, ຂໍແຈ້ງມາຍັງ ບັນດາບໍລິສັດນໍ້າມັນເຊື້ອໄຟ ໃຫ້ບັບລາຄານໍ້າມັນເຊື້ອໄຟຂາຍ ຍ່ອຍໜ້າປ້າໃນແຕ່ລະຈຸດ ດັ່ງຕໍ່ໄປນີ້:

ຫົວໜ່ວຍ: ກີບ/ລິດ

ລ/ດ	ລາຍການ	ແອັດຊັງພິເສດ	ແອັດຊັງທຳມະດາ	ກາຊວນ
1	ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ	12,060	10,800	9,490
2	ແຂວງຄຳມ່ວນ	12,050	10,840	9,530
3	ແຂວງສະຫວັນນະເຂດ	12,170	10,850	9,530
4	ແຂວງຈຳປາສັກ	12,170	10,840	9,540
5	ແຂວງບໍ່ແກ້ວ		10,920	9,600
6	ແຂວງຊຽງຂວາງ		11,040	9,670

- ລາຄາໃໝ່ນີ້ ໃຫ້ເລີ່ມປະຕິບັດວັນທີ, 27/8/2012 ,ເວລາ 06 ໂມງ 00 ນາທີ ສະເພາະຢູ່ຕົວເມືອງ ໃນຂອບເຂດເທດສະບານຂອງນະຄອນຫຼວງ ແລະ ແຂວງ, ສ່ວນບັນດາເມືອງ ທີ່ຢູ່ຫ່າງໄກນອກເທດສະບານຂອງນະຄອນຫຼວງ ແລະ ແຂວງ ໃນຂອບເຂດທົ່ວປະເທດ ປະຕິບັດໃຫ້ສຳເລັດພາຍໃນ 24 ຊົ່ວໂມງ. ໃຫ້ບັນດາບໍລິສັດປະຕິບັດຕາມເນື້ອໃນ

ຂ້າງເທິງນີ້ຢ່າງເຂັ້ມງວດ ແລະ ຄຸ້ມຄອງ ບ້າຂາຍຍ່ອຍຂອງຕົນ ໃຫ້ບໍລິການຢ່າງເປັນປົກກະຕິ.

- ສ່ວນການຄິດໄລ່ເສັ້ນພາສີ, ອາກອນຊົມໃຊ້, ອາກອນມູນຄ່າເພີ່ມ (ອມພ), ກອງທຶນທາງ, ຄ່າບໍລິການຂາຍຍ່ອຍແມ່ນ ໃຫ້ພາກສ່ວນກ່ຽວຂ້ອງຄິດໄລ່ເກັບຕາມໂຄງສ້າງ ທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ໃນໂຄງສ້າງລາຄານີ້ມັນຂອງຈຸດຕ່າງໆ ຕາມແຈ້ງການສະ ບັບນີ້ ຈົນກວ່າຈະມີການປ່ຽນແປງ.

- ແຈ້ງການສະບັບນີ້ ປ່ຽນແທນແຈ້ງການສະບັບເລກທີ 1679/ອຄ.ຄພນ, ລົງວັນທີ 16/08/2012.

* ໝາຍເຫດ:

ສ່ວນຈຸດອື່ນໆ ແມ່ນໃຫ້ຄິດໄລ່ຄ່າຂົນສົ່ງ ແລ້ວບວກເຂົ້າຄືປະຕິບັດຜ່ານມາຢ່າງເໝາະສົມ ແລ້ວໃຫ້ບໍລິສັດລາຍງານໃຫ້ ກົມການຄ້າພາຍໃນຊາບດ້ວຍ.

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງແຈ້ງມາຍັງທ່ານ ເພື່ອຊາບ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ ຢ່າງເຂັ້ມງວດ.

ລັດຖະມົນຕີວ່າການ ກະຊວງອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າ



ດຣ. ນາມ ວິຢະເກດ

ບ່ອນສົ່ງ

- ຫ້ອງວ່າການສູນກາງພັກ (ໃຊ້ຕາງລາຍງານ)
- ຫ້ອງວ່າການລັດຖະບານ (ໃຊ້ຕາງລາຍງານ)
- ຫ້ອງການ ກະຊວງການເງິນ (ເພື່ອຊາບ)
- ທ່ານຜູ້ວ່າການທະນາຄານແຫ່ງ ສປປ ລາວ (ເພື່ອຊາບ)
- ກົມພາສີ, ກົມສ່ວຍສາອາກອນ ແລະ ກົມງົບປະມານ ກະຊວງການເງິນ (ເພື່ອຊາບ ແລະ ໃຫ້ຄວາມຮ່ວມມື)
- ກອງທຶນບູລະນະທາງຫຼວງ, ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ (ເພື່ອຊາບ)
- ບັນດາກົມທີ່ກ່ຽວຂ້ອງອ້ອມຂ້າງກະຊວງ ອຄ (ເພື່ອຊາບ ແລະ ຕິດຕາມ)
- ພະແນກອຸດສາຫະກຳ ແລະ ການຄ້າແຂວງ, ນະຄອນຫຼວງ ທົ່ວປະເທດ (ເພື່ອຊາບ ແລະ ຕິດຕາມ)

10.1.7 ແຈ້ງການ ຄລບ ການຂໍອະນຸມັດນຳໃຊ້ລາຄາຫົວໜ່ວຍ



ສາທາລະນະລັດ ປະຊາທິປະໄຕ ປະຊາຊົນລາວ

ສັນຕິພາບ ເອກະລາດ ປະຊາທິປະໄຕ ເອກະພາບ ວັດທະນະຖາວອນ

ສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ
ຄະນະເລຂາທິການລັດຖະບານ

ກະຊວງໂຍທາທິການ
ແລະ ຂົນສົ່ງ

ເລກທີ: 126/ຊ
ວັນທີ: 11/9/09

ກົມຂົວທາງ

ເລກທີ: 1636/ຄລບ
ວັນທີ: 10/9/09

ນະຄອນຫຼວງວຽງຈັນ, ວັນທີ 10. 9. 09

ແຈ້ງການ

ຮຽນ : - ທ່ານລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ. ✓
- ທ່ານລັດຖະມົນຕີວ່າການກະຊວງ ກະສິກຳ ແລະ ປ່າໄມ້.

ເລື່ອງ : ການຂໍອະນຸມັດນຳໃຊ້ຫົວໜ່ວຍລາຄາກໍ່ສ້າງຫົວໜ່ວຍລາຄາກໍ່ສ້າງ
ຂົວທາງ ແລະ ເຄຫາສະຖານ.

- ອີງຕາມເອກະສານລາຍງານ ສະບັບເລກທີ 10296/ຍທຂ, ລົງວັນທີ 30 ກໍລະກົດ 2009 ຂອງກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ.

- ອີງຕາມການຕົກລົງ ແລະ ຊີ້ນຳ ໃນກອງປະຊຸມນາຍົກ-ຮອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ ຄັ້ງວັນທີ 07 ກັນຍາ 2009.

ຄະນະເລຂາທິການລັດຖະບານ ຂໍຖືເປັນກຽດແຈ້ງມາຍັງທ່ານຊາບດັ່ງນີ້:

"1. ດ້ານຫຼັກການ ເຫັນດີຮັບຮອງເອົາຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຂົວທາງ ແລະ ເຄຫາສະຖານ ທີ່ກະຊວງ ໂຍທາທິການ ແລະ ຂົນສົ່ງ ສະເໜີມາ ແລະ ໃຫ້ອີງໃສ່ລາຄາຫົວໜ່ວຍນີ້ ເພື່ອກວດກາການມອບເໝົາ, ການປະມູນ, ການຈັດຊື້-ຈັດຈ່າຍ ຕາມທີ່ໄດ້ກຳນົດໄວ້ ໃນດຳລັດ ຂອງນາຍົກ ລັດຖະມົນຕີ ວ່າດ້ວຍການຈັດຊື້ຈັດຈ້າງ ສະບັບເລກທີ 03/ນຍ, ລົງວັນທີ 09 ມັງກອນ 2004.

2. ສຳລັບຫົວໜ່ວຍກໍ່ສ້າງຊົນລະປະທານ ແມ່ນມອບໃຫ້ກະຊວງ ກະສິກຳ ແລະ ປ່າໄມ້ ເປັນຜູ້ຮັບຜິດຊອບໃນການຄົ້ນຄວ້ານຳສະເໜີ ເພື່ອຂໍອະນຸມັດນຳໃຊ້ ແລະ ຈັດຕັ້ງປະຕິບັດ".

ດັ່ງນັ້ນ, ຈຶ່ງແຈ້ງມາຍັງທ່ານເພື່ອຊາບ ແລະ ປະຕິບັດຕາມເນື້ອໃນແຈ້ງການສະບັບນີ້ດ້ວຍ.

ລັດຖະມົນຕີປະຈຳສຳນັກງານນາຍົກລັດຖະມົນຕີ
ຫົວໜ້າຄະນະເລຂາທິການລັດຖະບານ

ບ່ອນນຳສົ່ງ:

- ນາຍົກ, ຮອງນາຍົກລັດຖະມົນຕີ 05 ສະບັບ
- ຫ້ອງວ່າການສູນກາງພັກ 01 ສະບັບ
- ເກັບມ້ຽນ 08 ສະບັບ


ເຈົ້າງ ສົມບູນຂັນ